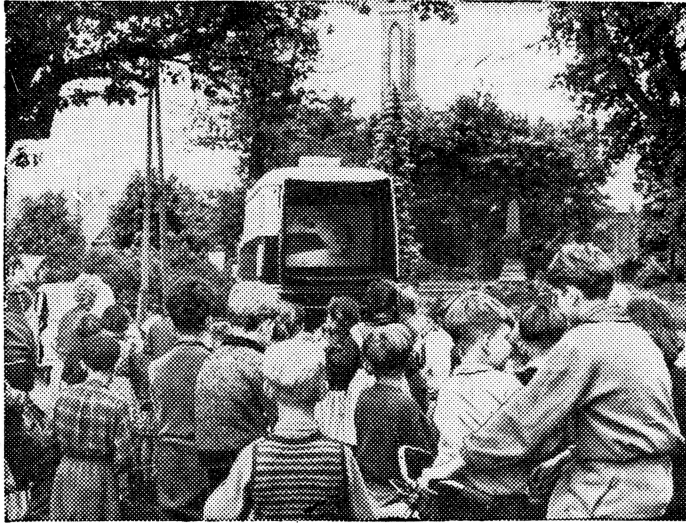


Diese Unterschriften werden schon am nächsten Tag durch den Kreisausschuß der Nationalen Front nach Genf weitergeleitet.

Mit dem letzten Film verabschiedet sich der Agitationszug von der Bevölkerung des Dorfes, wünscht ihr einen guten Nach-

ren über politische Fragen und über landwirtschaftliche Fachfragen. Auch schöngeistige Literatur wird gern gekauft.

Das war ein erfolgreicher Tag. Im Agitationszug brennt noch das Licht, denn wir werten zusammen mit den Genossen der Brigade und mit den Genossen aus



Ein Märchenfilm erfreut alle Kinder

Fotos: Crunert

hauseweg und eine weitere erfolgreiche Arbeit zum Wohle des Friedens und des sozialistischen Aufbaus. Mitarbeiter des Volksbuchhandels verkaufen an die Einwohner noch viele Bücher und Broschü-

dem Dorf unsere gemeinsamen Erfahrungen aus. Zur Mitternachtsstunde erst rollen wir aus dem Dorf, dem neuen Tag und den neuen Aufgaben entgegen.

Kurt Rülke
Leiter des Agitationszuges

Technisches: Der Agitationszug besteht aus einem Triebwagen mit Anhänger. Gesamtlänge: 22 Meter, Höhe 3,80 Meter. Der Triebwagen (Skoda-Typ RTO 706) wurde mit einem 170-PS-Motor ausgerüstet. Der Anhängerwagen kann durch Hydraulik-Vorrichtung nach beiden Seiten vergrößert werden, so daß eine Raumfläche von 56 qm entsteht. Zu dem Ausrüstungs-Inventar gehört u. a. eine komplette Tonübertragungs-Anlage, eine Film- und Fernseh-Uber-

tragungs-Anlage, eine moderne Klein-druckerei. An der Herstellung des Wagenzuges waren beteiligt: VEB Karosseriewerk Halle, VEB Hydraulik Rochlitz, VEB Hunger, Frankenberg, FFAB Berlin, VEB Kinotechnik Berlin, DEWAG Leipzig und Produktionsgenossenschaft der Tischler Halle. — Das Fahrzeug wurde von Facharbeitern, Meistern, Konstrukteuren, Ingenieuren und Technikern in sozialistischer Gemeinschaftsarbeit entwickelt