



Fischkutter auf Kurs vom Ich zum Wir

Zeichnung: Hamann

Zum volkseigenen Fischkombinat Saßnitz gehören 138 Fischereifahrzeuge. Diese Flotte setzt sich aus drei Kutterklassen zusammen. Die Kutter haben je nach Größe vier bis sieben Mann Besatzung. Der Aktionsradius der verschiedenen Schiffstypen ist unterschiedlich. Daraus ergibt sich, daß ständig ein Teil der Schiffe zu den Fangplätzen ausläuft, während andere in den Hafen von Saßnitz zum Anlanden der Fische einlaufen. In den landseitigen Abteilungen des Kombinats, wie Fischhalle, Netzboden, Transportabteilung, Reparaturwerkstätten usw. muß demzufolge der gesamte Arbeitsablauf völlig auf die Betreuung der Flotte eingestellt sein.

Von der Aktivität unserer Kutterbesatzungen, von ihrem fachlichen Vermögen, der Beherrschung und bewußten Anwendung der neuesten Methoden des Fischfangs hängt im wesentlichen die Planerfüllung des Kombinats ab. Zusammen mit dem Schwesterkombinat in Rostock tragen wir den Hauptteil an der Fischversorgung. Im Jahre 1958 gelang es unserer Flotte 26 000 t Fische anzulanden. In diesem Jahr haben wir uns das Ziel gestellt, 36 000 t zu fangen. Es ist klar, daß die Parteiorganisation eine große Verantwortung dafür trägt, daß

dieses Ziel erreicht wird. Jeder Genosse ist verpflichtet, aktiv daran mitzuarbeiten.

Im folgenden wollen wir einige Erfahrungen aus der Praxis unserer sehr komplizierten Parteiarbeit in der Fischfangflotte, die ähnlich der in Mehrschichtbetrieben ist, mitteilen.

Jede Kutterklasse bildet eine Abteilungsparteiorganisation mit einem hauptamtlichen Sekretär. Da die Besatzungen der Schiffe relativ klein sind, bestehen fast keine Parteigruppen. Deshalb kommt der Rolle des einzelnen Parteimitgliedes besondere Bedeutung zu. Die Leitung der BPO und die Leitungen der APO sind bemüht, die Mitglieder und Kandidaten zum Vorbild in der Arbeit und im persönlichen und gesellschaftlichen Leben zu erziehen, denn davon hängt im wesentlichen ab, wie die parteilosen Besatzungsmitglieder das Wesen der sozialistischen Gemeinschaftsarbeit verstehen lernen und bewußt um die Erfüllung der Planaufgaben kämpfen. Die Mehrzahl unserer Genossen sind Kutterführer, Steuerleute und Maschinisten, die bereits seit 1949 dabei sind und sich zu guten Fachkräften entwickelt haben. Unter Leitung dieser Genossen, die beispielhaft arbeiten und die uns bei der Durchsetzung der führenden Rolle der Partei helfen, haben