

zen, sind vordringlich zu entwickeln und ständig auf dem neuesten Stand der Technik zu halten.

Es sind die Voraussetzungen zu schaffen für Übertragungen elektrischer Leistungen mit einer Spannung von 380 kV. Der Rückstand bei der Entwicklung der hierzu erforderlichen Hochspannungsschaltgeräte muß schnell überwunden werden.

Im Energiemaschinenbau sind alle technischen Voraussetzungen für die Produktion und Erprobung von 100-MW-Block-Einheiten abzuschließen. Die Entwicklung größerer Leistungseinheiten ist unter Berücksichtigung der internationalen Erfahrungen und der sich in der DDR verändernden Primärenergiebasis durchzuführen. Gasturbinen mit einer Leistung bis zu 25 MW sind zu entwickeln.

Vom Maschinenbau sind modernste Anlagen für den Braunkohlenbergbau, für Walzwerke und Schmieden zur Verfügung zu stellen. Der technische Rückstand in der Produktion von Chemie- und Klimaanlage muß bis zum Jahre 1962 überwunden werden.

Die Ausrüstungen für die Bau- und Baustoffindustrie müssen durch ihre technologische Vollkommenheit und den Grad der Mechanisierung die hohen Produktionsziele der Bauindustrie sichern.

Für die traditionellen Technologien der Leichtindustrie sind Maschinen mit bedeutend erhöhter Leistung zu entwickeln. Für die neuen Textiltechnologien sind die erforderlichen Maschinenkomplexe zu vervollkommen und die noch vorhandenen Lücken in der Ausrüstung durch Neuentwicklungen zu schließen.

In der chemischen Industrie sind die Technologien zur Gewinnung von organisch-chemischen Grundstoffen, insbesondere Aromaten, auf der Grundlage von Erdöl vordringlich zu entwickeln.

In Versuchsanlagen ist schnell Sicherheit für die Gewinnung und Bearbeitung von Hoch- und Niederdruckpolyäthylen zu erreichen.

Versuche zur Gewinnung weiterer Epoxydharze und ungesättigter Polyester sind durchzuführen und die Methoden zur Herstellung von Polyvinylacetat zu vervollkommen.

Die Technologie für die Herstellung von Silikonölen und Silikongummi ist zu verbessern. Die vollsynthetischen Fasern sind weiterzuentwickeln.

Im Eisenbahnwesen und im Maschinenbau sind die technischen Voraussetzungen für den Übergang zum Diesel- und Elektrolokomotivantrieb zu schaffen.

Es sind moderne Reisezugwagen mit hohem Komfort zu entwickeln.

Für den Luftverkehr ist ein Kurz- bis Mittelstrecken-Verkehrsflugzeug für kürzeste Start- und Rollflächen und mit hoher Wirtschaftlichkeit zu entwickeln.

Im Bauwesen ist die Montagebauweise mit Laststufen von 2 und 5 t weiterzuentwickeln.

Musterbauten sind vordringlich durchzuführen. Die erforderlichen Voraussetzungen, wie Versuchswerkstätten, Musterabteilungen und Musterwerkstätten, sind in allen Betrieben zu schaffen.

Jeder Betrieb hat unter Wahrung der Prinzipien der Sparsamkeit, der Einhaltung einer straffen Disziplin und Ordnung die sozialistische Reconstruction in der vorgesehenen Zeit durchzuführen und damit die ökonomischen und politischen Ziele des Siebenjahrplanes zu sichern.

Für die Durchführung der großen Aufgaben der sozialistischen Reconstruction sind in erster Linie die Leitungen der Betriebe verantwortlich. Sie müssen dafür sorgen, daß alle Maßnahmen der Reconstruction auf einem hohen technischen Niveau realisiert werden und zu maximalem ökonomischem Nutzeffekt führen.

Die Werkleitungen müssen mit Unterstützung der Partei- und Gewerkschaftsorganisationen den Werktätigen die Bedeutung und Zielsetzung der sozialistischen Reconstruction erläutern und ihre Initiative bei der Lösung der Aufgaben voll entwickeln und nutzen.

Die Vereinigungen volkseigener Betriebe müssen gewährleisten, daß die Rekonstruktionsmaßnahmen in den zentralgeleiteten Betrieben auf der Basis des höchsten Standes von Wissenschaft und Technik durchgeführt werden. Sie sind die leitenden und organisierenden Zentren für die planmäßige Reconstruction der Industriezweige und dafür verantwortlich, daß jedem Betrieb ihres Zweiges die ihm aus dem Rekonstruktionsprogramm erwachsende Aufgabenstellung und eine verbindliche klare Perspektive gegeben wird.

Die rasche Durchführung aller Aufgaben zur Mechanisierung und Automatisierung der Produktion erfordert, daß die Vereinigungen volkseigener Betriebe Beispiele für die komplexe Mechanisierung und Automatisierung in ihren Industriezweigen schaffen und damit die Orientierung für die Anwendung progressiver Technologien entsprechend den Besonderheiten des Industriezweiges geben.

Die Ministerien für Bauwesen, für Verkehrswesen, für Post- und Fernmeldewesen sowie das Ministerium für Handel und Versorgung haben die Durchführung der sozialistischen Reconstruction in den ihnen zugeordneten Betrieben, WB und Zweigen anzuleiten.

Die Räte der Bezirke und Kreise haben dafür zu sorgen, daß die Rekonstruktionsmaßnahmen in den ihnen unterstellten Betrieben der Industrie, des Bauwesens und des örtlichen Verkehrs sowie der Versorgungs- und Handelsbetriebe entsprechend des höchsten Standes der Technik erfolgen. Sie sind für die Lösung der territorialen Probleme verantwortlich, die sich aus der sozialistischen Reconstruction ergeben.

Die Finanzorgane haben die Kontrolle durch die Mark so zu organisieren, daß gesichert wird, daß die für die Reconstruction vorgesehenen Mittel sparsam und mit maximalem Nutzeffekt verwendet werden.

Die Staatliche Plankommission ist für die Kontrolle der Durchführung der Pläne und für die Lösung der Hauptaufgaben der sozialistischen Reconstruction verantwortlich. Sie hat eine straffe Kontrolle zur strikten Einhaltung der im Siebenjahrplan und in den Rekonstruktionsplänen festgelegten Ziele und Aufgaben zu organisieren. Bei der Durchführung der Rekonstruktionspläne hat die Staatliche Plankommission die territorialen und volkswirtschaftlichen Interessen in Übereinstimmung zu bringen.