

worden wäre. So hat sich zum Beispiel seit 1955 der Laderaum des volkseigenen Werkverkehrs um 42 600 Tonnen vergrößert, während den volkseigenen Kraftverkehrsbetrieben im gleichen Zeitraum nur 25 200 Tonnen an neuem Laderaum zugeführt wurden. Der größte volkswirtschaftliche Nutzen beim Einsatz von Lastkraftwagen wird jedoch nur in den volkseigenen Kraftverkehrsbetrieben erreicht, weil dort keine Zersplitterung der Fahrzeugkapazitäten eintritt. Deshalb ist die Mehrheit der vorhandenen Kraftfahrzeuge unseres sozialistischen Sektors in den volkseigenen Kraftverkehrsbetrieben zu konzentrieren und die gegenwärtige Planung und Verteilung der Investitionen für Lastkraftwagen entsprechend zu verändern.

In den Jahren 1955 bis 1957 wurde das Sitzplatzangebot in der Personenbeförderung der volkseigenen Kraftverkehrsbetriebe durch Zuführung von 1331 Kraftomnibussen und 174 Anhängern um 40,8 Prozent erhöht. Das Verkehrsnetz wurde um 173 Linien erweitert, so daß eine wesentliche Verbesserung im Arbeiterberufsverkehr und Reiseverkehr auch auf dem Gebiet des Kraftverkehrs eintrat.

In der Berichtsperiode wurde mit dem Aufbau unserer volkseigenen Hochseeflotte begonnen. Gegenwärtig werden bereits auf zehn Linien die größten Häfen der sozialistischen Länder und auf fünf Linien die Häfen von zwölf kapitalistischen Ländern von unserer volkseigenen Hochseeflotte angelaufen.

Entgegen den falschen Auffassungen einiger verantwortlicher Wirtschaftsfunktionäre auf dem Gebiet der Schifffahrt, die die vom 30. Plenum dargelegte Perspektive unseres Kampfes nicht verstanden und die uns in Abhängigkeit von Westdeutschland gebracht hätten, faßte das 33. Plenum den wichtigen Beschluß, Rostode zum größten Seeumschlagsplatz der Deutschen Demokratischen Republik zu entwickeln.

Die volkseigene Binnenflotte steigerte seit 1955 trotz verringerter Kapazität ihre Leistungen in tausend Kilometer auf 122,6 Prozent gegenüber einem Leistungsanstieg der privaten Flotte auf 104,0 Prozent.

In der Berichtsperiode wurde die Deutsche Lufthansa aufgebaut. Sie befliegt drei internationale und elf inländische Fluglinien. Sie hat mit 13 ausländischen Luftverkehrsgesellschaften kommerzielle Abkommen abgeschlossen und besitzt damit Flugverbindungen mit allen Ländern der Erde.