

striezweige wie Ausrüstung für Schwermaschinenbau, Ausrüstung für die Kohleindustrie, Energiemaschinenbau, Werkzeugmaschinenbau, Gerätebau für die Kerntechnik. Dabei ist die Entwicklung des Werkzeugmaschinenbaues besonders bedeutungsvoll, weil er entscheidend ist für die weitere Modernisierung und Mechanisierung des Maschinenbaues selbst. 1954 wurde mit der erfolgreichen Rekonstruktion des Werkzeugmaschinenbaues begonnen. So stieg zum Beispiel die Produktion von spanabhebenden Werkzeugmaschinen von 1955 bis 1957 auf 176 Prozent. Unserer Wirtschaft wurden die ersten automatischen Taktstraßen, zum Beispiel für die Bearbeitung von Armaturen, Motorenteilen und anderes, zur Verfügung gestellt. Aber der Anteil der vollautomatischen Maschinen befriedigt noch nicht.

Das Niveau der Erzeugnisse wurde so entwickelt, daß diese auf den wichtigsten Gebieten des Werkzeugmaschinenbaues den Weltstand der Technik erreicht haben. In einigen Erzeugnissen ist die Deutsche Demokratische Republik führend. Das haben besonders die Leipziger Frühjahrmessen in den Jahren 1957 und 1958 sehr eindrucksvoll bewiesen.

Große Aufgaben waren dem Maschinenbau in den letzten Jahren bei der Entwicklung der Energiewirtschaft gestellt. Mit dem Bau von Turbinen betrat der Maschinenbau ein völlig neues Gebiet. Während im Jahre 1954 Turbinen mit einer Nutzleistung von 25 Megawatt und Dampferzeuger mit 125 t/h als größte Einheiten installiert wurden, werden im Jahre 1958 Turbinen mit einer Leistung von 50 Megawatt und Dampferzeuger mit 240 t/h in Betrieb genommen. Diese Erfolge sind deshalb so besonders hoch zu werten, weil für diese Einheiten keine Prüfmöglichkeiten in der Deutschen Demokratischen Republik bestanden.

Die Produktion des Schiffbaues konnte von 1954 bis 1958 auf 193 Prozent gesteigert werden. Darunter befinden sich 10 000-Tonnen-Motorfrachter, von denen vier bereits in Dienst gestellt werden konnten. Im Juli verläßt der 550. Logger einer Serie die Volkswerft Stralsund. Mitte Juni ging das erste für die Sowjetunion gebaute Passagierschiff von 4700 Tonnen auf Probefahrt.

Durch die Entwicklung moderner Landmaschinen und Traktoren konnte der Landmaschinenbau entscheidend zur weiteren Entwicklung des sozialistischen Sektors in der Landwirtschaft beitragen.