

	1950	1955	1957
Sozialistische Betriebe	58,8%	71,7%	73,9%
Halbstaatliche Betriebe	—	—	0,9%
Private Betriebe.....	21,1%	11,7%	9,7%
Handwerker und einfache Waren- Produktion.....	20,1%	16,6%	15,5%

In der Industrie erweiterte sich der Anteil der sozialistischen Betriebe an der Gesamtindustrieproduktion wie folgt:

	1950	1955	1957
	76,5%	87,6%	88,7%

Im Verkehrswesen ist der Anteil des sozialistischen Sektors an den Transportleistungen wie folgt gewachsen:

	1950	1955	1957
Deutsche Reichsbahn und Hochsee- Schifffahrt	100 %	100 %	100 %
Binnenschifffahrt.....	42,0%	56,2%	60,2%
Kraftverkehr.....	25,6%	54,6%	65,6%

In der Zirkulationssphäre hat sich der Anteil des sozialistischen Sektors wie folgt entwickelt:

	1950	1955	1957
Großhandel..... 62,0%		90,4%	89,5%
Einzelhandel.....	47,2%	68,0%	69,8%

Unbefriedigend war die sozialistische Entwicklung im Bauwesen. Durch falsche Auslegung des Wesens des neuen Kurses ist in den Jahren 1953 bis 1955 ein Rückgang des Anteils des sozialistischen Sektors und eine kapitalistische Entwicklung im Bauhandwerk zu verzeichnen.

Folgende Zahlen zeigen die Entwicklung des Anteils des sozialistischen Sektors an der gesamten Bauproduktion:

	1950	1953	1955	1957
	38,2%	58,5%	51,3%	56,3%

Die III. Parteikonferenz wies auch den Angehörigen der Mittelschichten ihre weitere Perspektive im sozialistischen Aufbau und er-