

möglichen. Es werden beachtliche Anstrengungen für die Mechanisierung der Landwirtschaft gemacht, und es müssen die Gedanken aufgegriffen werden, die durch Versuche des Instituts für Landtechnik in Bornim unter Leitung des Genossen Professor Rossegger bestätigt wurden. Erforderlich ist es, daß sich auch das Motorenkollektiv in Leipzig entscheidet. Dadurch kann einheitlich ein Motor für den Lastwagen und für den Traktor verwendet werden, und die Ersatzteilhaltung wird wesentlich vereinfacht.

Dieses Beispiel kann auch auf den Lastwagenbau übertragen werden. Die Entwicklung des 2,5-Tonnen-Lastwagens mit wahlweise luftgekühltem Diesel- oder Otto-Motor sowohl mit Allrad- als auch mit Hinterradantrieb, die mit der Erprobung des Versuchsmusters abgeschlossen ist, läßt es zu, durch entsprechende Abwandlungen auf die Bedingungen der Landwirtschaft einen Allradschlepper zu entwickeln, der den Forderungen, die der Entschleißentwurf erhebt, entspricht. Versuche, die ebenfalls im Institut für Landtechnik mit einem Fertigungsmuster durchgeführt wurden, zeigten, daß diese Überlegungen des Instituts mit einem Allradschlepper aus Teilen des Lastwagens ebenfalls richtig sind. Gleichzeitig kann dieser Allradschlepper als Triebatz für Vollerntemaschinen in Betracht gezogen werden. Entscheidend ist aber eine übereinstimmende Meinung sowohl im Automobil- als auch im Traktorenbau, was auch den Forderungen des Entschleißentwurfes des V. Parteitages entspricht, eine Beschränkung auf einzelne Typen, die eine wirtschaftliche Fertigung garantieren, vorzunehmen.

Ich kann den Delegierten des Parteitages versichern, daß die Genossen unseres Werkes gemeinsam mit unseren parteilosen Kollegen, mit den Angehörigen der technischen Intelligenz als eine Einheit alle Anstrengungen unternehmen werden, um die erhöhten Aufgaben des dritten Fünfjahrplanes, vor allem die schnelle Überführung der neuesten Konstruktion unseres 2,5-Tonnen-Lastwagens, der Baukastenreihe und des Allradschleppers in die Serie, zu erfüllen und mit aller Kraft an der Weiterentwicklung unserer Konstruktionen zu arbeiten, damit wir einen entsprechenden Beitrag im friedlichen Wettkampf um die Erreichung des höchsten technischen Standes beziehungsweise Gewinnung eines Vorsprungs gegenüber den westlichen Konstruktionen auf unserem Gebiet leisten können.