

und zum anderen für die Entwicklung einer modernen Technologie der Fertigung wirtschaftliche Fertigungsstückzahlen größtmöglichen Ausmaßes zugrunde gelegt werden können.

Diese Forderung der Partei konnte nur erfüllt werden, weil alle Konstrukteure von der Notwendigkeit dieser Aufgabe überzeugt, weil alle Überlegungen im gesamten Kollektiv sich dieser Aufgabe unterordneten und alle individualistischen Tendenzen in der Konstruktion zurückgestellt wurden. Wie war der ideologische Zustand im Konstruktionsbüro? Es bestand bei dem früheren Sekretär der Betriebsparteiorganisation eine sektiererische Haltung gegenüber der parteilosen technischen Intelligenz, so daß diese keinen Kontakt zur Partei erreichte. Durch den Zugang junger Angehöriger der Intelligenz, die jetzt unsere Hoch- und Fachschulen verließen, war es möglich, in der Konstruktion eine Parteigruppe zu bilden, die sich zahlenmäßig entwickelte. Aber welche Situation ergab sich nach der Gründung der Parteigruppe?

Die Parteigruppe bestand wohl, aber sie bildete mit den Parteilosen, mit den Angehörigen der alten Intelligenz kein Kollektiv. In den Diskussionen in der Parteigruppe der Motorenkonstruktion, durch Diskussionen mit Hilfe der neuen Parteileitung in der gesamten Abteilung konnte erreicht werden, daß die Fragen der Rentabilität des Konstruktionsvorhabens in den Vordergrund gestellt und der richtige Weg der Entwicklung beschritten wurde.

Die heute erreichten Erfolge eines Teiles der in die Fertigung überführten Konstruktionen zeigen, daß die Überlegungen richtig waren.

In der Weiterverfolgung dieser Maßnahmen zeigte es sich, daß die jungen Kader der Hoch- und Fachschulen gemeinsam mit den Angehörigen der alten Intelligenz die Aufgaben so lösen, daß die Zielsetzung so, wie sie sich aus dem Beschluß der Partei ergeben hat, erreicht wurde. Gleichzeitig begann sich das Kollektiv weiter zu festigen. Die Überführung des 1- und 2-Zylinder-Motors in die Fertigung ist erfolgt. So hat sich der luftgekühlte Dieselmotor unter ungünstigsten Bedingungen in Ägypten und im Sudan bewährt und ein breites Absatzgebiet gesichert.

Der 3-Zylinder-Motor wird mit Ende des Jahres in Serie gehen, während der 8-Zylinder-Dieselmotor mit gutem Erfolg in der Erprobung läuft. Die Weiterentwicklung des 6- und 12-Zylinder-