

in seinem Referat die große Perspektive des Planes für den Sieg des Sozialismus bekannt. Die Grundlinie zu den ökonomischen Hauptaufgaben der wirtschaftlichen Entwicklung ist bis 1960 mit zusätzlichen Aufgaben und bis 1965 mit einer Steigerung auf 150 Prozent festgelegt. Für den Lastwagen- und Motorenbau unseres Werkes werden sich im Rahmen der Abstimmung im sozialistischen Lager weitere große Aufgaben ergeben. Um diese Aufgaben zu erfüllen, muß die Arbeitsproduktivität wesentlich gesteigert werden. Die erforderlichen Voraussetzungen müssen schon in der Forschung und Technik, insbesondere in der Konstruktion, geschaffen werden.

Es ist daher notwendig, den internationalen Stand der Konstruktion in allen Punkten zu erreichen beziehungsweise zu überschreiten, und es muß für die Steigerung der Arbeitsproduktivität die Konstruktion so angelegt werden, daß es möglich wird, ein Erzeugnis zu schaffen, das allseitig verwendet werden kann und die Möglichkeit einer weitestgehenden Spezialisierung zuläßt.

Wie haben wir in unserem Betrieb die Lösung dieser Aufgabe in Angriff genommen? Ich möchte dies an einem Beispiel der Entwicklung unserer luftgekühlten Dieselmotoren erläutern. Die III. Parteikonferenz stellte die Forderung, im verstärkten Umfange luftgekühlte Dieselmotoren zu entwickeln, die insbesondere in der Landwirtschaft zum Einsatz gelangen sollten. Diese Forderung veranlaßte uns, Untersuchungen anzustellen, inwieweit der luftgekühlte Dieselmotor unseres 2-Tonnen-Lastwagens für die Zwecke der Landwirtschaft Verwendung finden kann. Es erfolgte eine Erweiterung dieser Überlegungen in der Hinsicht, aus dem luftgekühlten Vierzylinder-Dieselmotor eine Baukastenreihe von 1-, 2-, 3- und 4-Zylinder-Motoren sowie einen 6- und 8-Zylinder-, sogar 12-Zylinder-Motor zu entwickeln, bei welchem viele Teile, vor allem die Verschleißteile, Zylinder, Pleuelstange, Kolben usw., untereinander gleich sind.

Durch diese Überlegungen konnten für die Forderung der Partei die Voraussetzungen der höchsten Mechanisierung der Fertigung geschaffen werden, das heißt mit dem geringsten Aufwand an Mitteln den größten ökonomischen Nutzen zu erreichen; einmal indem luftgekühlte Dieselmotoren einer bestimmten Größenordnung von 1 bis 12 Zylinder für den verschiedensten Bedarf zur Verfügung stehen