

nicht so, daß alle begeistert waren, den Hafen zu bauen, weder bei uns noch hier in Berlin.

Wenn ich zum Beispiel an einige Minister denke, und zwar vor der Veränderung der Arbeitsweise der staatlichen Organe in unseren Industrieministerien, so waren sie nicht nur dagegen, sondern sie haben auch alles getan, um zu beweisen, daß es auf diese Weise nicht geht, wie wir es vorgeschlagen haben. Wenn nicht das Politbüro eingegriffen hätte, dann wäre diese Idee, die inzwischen die Massen in der ganzen Republik erfaßt hat, überhaupt nicht durchgesetzt worden. Hier wurde also eine Idee durchgesetzt, die die reale Entwicklung in der Deutschen Demokratischen Republik und die Menschen und ihre Kraft berücksichtigt. Heute kann man mit Recht sagen: Wo in der Welt, wo in einem kapitalistischen Land kann man eine Mole bauen mit Steinen, die so zusammengetragen werden? In einem kapitalistischen Staat würde allein das Beschaffen dieser Steine gewaltige Summen, Millionen Mark erfordern. Bei uns aber hat eine Bewegung im Nationalen Aufbauwerk die Menschen erfaßt.

Ist das nur die Idee: „Wir wollen durch einen Hochseehafen von der Ausgabe der Devisen befreit werden?“ Nach meiner Meinung ist es nicht allein diese Idee. Damals, als das Zentralkomitee beschloß: Jetzt könnt ihr loslegen! Jetzt geht unter die Massen!, da begannen wir, die Arbeiter und die Bauern bei uns im Bezirk davon zu überzeugen, daß ein Hochseehafen notwendig ist. Dabei mußten wir uns mit der Meinung auseinandersetzen: Was soll denn das? Wenn die Einheit Deutschlands kommt, dann ist doch Hamburg der Hochseehafen. Wozu dann noch einen anderen? Heute weiß jeder Fischer, weiß jeder Seemann, weiß bereits die Mehrheit der Genossen in der Deutschen Demokratischen Republik, daß dieser Hochseehafen sowohl für die Deutsche Demokratische Republik notwendig ist als auch bei der Einheit Deutschlands einen Gewinn für ganz Deutschland bedeutet.

Ein gewisser Prof. Dr. Argartz in Hamburg hat inzwischen in der „Hansa“ einen Artikel geschrieben und darin nachgewiesen, daß dieser Hafen der schnellste Hafen in Europa werden wird und daß er - er geht von einer kapitalistischen Einheit Deutschlands aus - im Falle einer solchen Einheit Deutschlands absolut notwendig und ein Bedürfnis ist. Das hat er entdeckt! Daß die arbeitende Bevölkerung bei uns überzeugt wurde von der Richtigkeit dieser Idee des