

zeichnet. Ihr habt bereits das Weltniveau im Schiffbau erreicht. Aber was wir im Moment brauchen, ist auch hohes Niveau des Lebensstandards der Bevölkerung, damit sie sagen kann: Bei uns kriegen wir bessere Massenbedarfsgüter als in Westdeutschland. Wollt ihr Schiffbauer nun daneben stehen, oder wollt ihr mitmachen? Da haben sie gesagt: Wir machen mit. Sie haben dem Direktor die Meinung gesagt, und er hat es auch kapiert.

So gelingt es, Genossen, mit Hilfe der Partei, mit Hilfe der Genossen, die Ideen des Zentralkomitees unter die Massen, auch unter die leitenden Direktoren unserer Betriebe, zu tragen.

Oder ein zweites Beispiel. In der Vorbereitung des Parteitages wußten wir doch alle, daß große Ziele gestellt werden. Es war uns doch allen klar; wir müssen, um die Überlegenheit der Deutschen Demokratischen Republik in einer relativ kurzen Frist zu erreichen, die Aufgaben stellen, und die Bewegung der Massen vor dem Parteitag war ja überall dort sichtbar, wo die Partei unter die Massen gegangen ist. In der Neptun-Werft haben die Genossen gesagt: Liebe Genossen der Direktion, ihr habt einen Plan, der nach unserer Meinung zu weich ist. Die Seifert-Methode ist schön, die Mamai-Methode ist gut, es ist gut, wenn wir selbst erklären, daß einiges überprüft werden muß usw. Aber solange ihr Polster habt, solange der Plan so ist, daß er leicht zu erfüllen ist, sind die wirtschaftlich leitenden Kräfte im Betrieb nicht daran interessiert, sich in diesen Kampf mit einzuschalten, dann wird es nur einzelne Aktivisten geben. Mamais, Seiferts und solche Strauß', die wir in der Neptun-Werft haben, werden die Initiatoren sein. Aber ein Teil, auch der leitenden technischen Kader, wird abseits stehen. Was ist notwendig? Die Arbeiter sagten mit uns gemeinsam: Es ist notwendig, daß wir jetzt den Plan erhöhen, freiwillig, von uns aus. Sie haben den Direktor überzeugt. Sie haben bei der WB Schiffbau eine Erhöhung des Plans um fünf Millionen DM beantragt.

Genossen, das ist eine große Sache, das hat Konsequenzen, denn hier ist nicht vom Rat des Bezirks oder von einem Ministerium angeordnet worden, sondern hier haben die Genossen die Werktätigen ihres Betriebes überzeugt, und dann hat der Direktor vorgeschlagen, den Plan zu verändern.

Noch deutlicher ist das aber beim Bau des Rostocker Hochseehafens. Der Hafen ist ja nicht von selbst gekommen. Es ist ja gar