

ginnen. Der Rangierfunk ist auf den wichtigsten Verschiebebahnhöfen einzuführen. Außerdem sind bis 1960 13 automatische Ablauf Stellwerke und etwa 30 vollautomatische Gleisbremsen in Betrieb zu nehmen.

Im Durchschnitt sind je Jahr mindestens 350 Kilometer Gleis zu erneuern. Die Gleisbau- und -unterhaltungsarbeiten sind weitgehend zu mechanisieren. Die Betonschwellenproduktion ist bis 1960 auf 1,5 Millionen Stück zu erhöhen.

Die Arbeitsproduktivität je Produktionsarbeiter ist bis 1960 um 14 Prozent zu erhöhen. Die Selbstkosten sind um 8 Prozent zu senken.

2. Schifffahrt

Die Kapazitäten der Binnenflotte müssen stärker als bisher ausgenutzt und in Anspruch genommen werden. Die Transportleistung (t/km) ist insgesamt um etwa 42 Prozent zu erhöhen, wobei die Leistungen der volkseigenen Flotte um etwa 80 Prozent steigen werden.

Im Vordergrund steht die Beschleunigung des Umlaufes der Schiffe durch Erhöhung der Reisegeschwindigkeit und Verkürzung der Be- und Entladezeiten. 1960 sind durch die volkseigene Flotte etwa 55 Prozent mehr Einsätze als 1955 zu fahren.

Der eingesetzte volkseigene Transportraum ist durch neue Schleppkähne und Motorgüterschiffe um mehr als 18 Prozent zu erweitern. Besondere Bedeutung ist der Motorisierung der Flotte durch die Ausstattung der Schleppkähne mit auswechselbaren Antriebsaggregaten und dem Einsatz von Stoßbooten zu widmen. 1960 sollen auf diese Weise mehr als 30 Prozent der volkseigenen Schleppkähne motorisiert werden.

Die Umschlaggeräte in den Binnenhäfen müssen modernisiert und die Umschlagkapazität um etwa 15 Prozent erweitert werden.

Die Erweiterung des Außenhandels verlangt den schnellen Ausbau der Hochseehandelsflotte. Bis zum Jahre 1960 sollen vornehmlich im Ostasienverkehr zwölf neue 10 000-Tonnen-Schiffe zum Einsatz kommen. Außerdem ist unter anderem vorgesehen, 34 neue Küstenmotorschiffe sowie weitere Schiffe im Mittel- und Schwarzmeerverkehr einzusetzen.

Dadurch soll erreicht werden, daß im Jahre 1960 etwa vierzehnmal soviel Güter mit der eigenen Handelsflotte befördert werden wie im Jahre 1955 und die Transportleistung (t/km) um das 33fache gesteigert wird.