

Arbeit mit den Vollerntemaschinen noch gering ist. Die Räte der Bezirke sind dafür verantwortlich, daß die Kapazitäten der vorhandenen Schulen für Kombinefahrer voll ausgelastet und entsprechend dem Zugang an Vollerntemaschinen genügend Kombinefahrer ausgebildet werden. Daneben sollten die Räte der Bezirke und Kreise sowie die MTS selbst in verstärktem Maße die Erfahrungen der besten Kombinefahrer auswerten und verallgemeinern.

Mit der Qualifizierung der Traktoristen für einen zweiten Beruf ist im Winterhalbjahr 1958/1959 zu beginnen. Hierzu ist besonders in den Werkstätten der MTS und in den MTS-Spezialwerkstätten die Ausbildung der Traktoristen als Reparaturschlosser, Elektriker usw. zu organisieren. In den volkseigenen Baubetrieben und in den Baubrigaden der LPG sollte die Ausbildung von Traktoristen in einem Bauberuf vorgenommen werden.

Die Räte der Bezirke und Kreise sowie die Direktoren der MTS haben zu sichern, daß in den MTS zur vollen Auslastung der modernen Technik in der ersten und zweiten Schicht die genügende Anzahl von Stammtraktoristen entsprechend dem Arbeitskräfteplan eingestellt und durch die MTS die erforderliche Anzahl Schichttraktoristen ausgebildet wird. Mindestens 30 Prozent der anfallenden Arbeiten im Verlauf des ganzen Jahres sollen in der zweiten Schicht geleistet werden.

Die Erhöhung der Schichtarbeit erfordert einen verstärkten materiellen Anreiz für die Genossenschaftsbauern, die als Schichtfahrer eingesetzt werden. Es wird vorgeschlagen, die Leistung dieser Schichtfahrer durch die MTS voll zu bezahlen. Den Genossenschaften wird empfohlen, die Leistungen dieser Genossenschaftsbauern als Schichtfahrer der MTS auch in Arbeitseinheiten zu erfassen. Außer der vollen Bezahlung durch die MTS sollten die LPG diesen Mitgliedern die auf die Arbeitseinheit zur Verteilung gelangenden Naturalien gewähren.

Durch eine sozialistische Arbeitsorganisation werden die Voraussetzungen für die Anwendung des Fließsystems geschaffen. Damit der Einsatz der Technik im Fließsystem verbessert werden kann, gilt es, die energetische Basis zu erweitern, die Transportkapazität zu erhöhen und die Maschinensysteme zu vervollkommen. Deshalb besteht eine Aufgabe darin, neben der verstärkten Zuführung von Traktoren und der Erweiterung der Transportkapazität in den MTS und LPG für die Zeit der größten Arbeitsspitzen in der Hackfruchternte, zusätzlich Transportkapazitäten aus der Forstwirtschaft und von den Bezirks-