

Gesamtleistung in hm,
Feldarbeiten in hm,
Selbstkostensenkung nach Arbeitsarten in Prozent,
Leistung je Traktor 15 ZPS in hm.

Die Erfahrungen bei der neuen Bewertung der Arbeit der MTS sind auf der VI. LPG-Konferenz darzulegen mit dem Ziel, auf dieser Grundlage im Jahre 1959 in einer Reihe weiterer Stationen die Arbeit zu organisieren. Dem Ministerium für Land- und Forstwirtschaft und dem Zentralvorstand der Gewerkschaft Land und Forst wird empfohlen, die neuen Grundsätze für die Prämienordnung und für den sozialistischen Wettbewerb auf der Grundlage der neuen Bewertung der Arbeit der MTS für das Jahr 1959 in Vorbereitung der VI. LPG-Konferenz zu veröffentlichen.

Die MTS haben sich stärker auf die Erhöhung der Produktion und der Arbeitsproduktivität in der Viehwirtschaft zu orientieren. Nach Auslastung der eigenen Kapazität der LPG sollen die MTS verstärkt den Einsatz ihrer Technik beim Futtertransport, bei der Silierung, bei der Durchführung von Bau- und Meliorationsarbeiten usw. organisieren.

Die bisherigen Erfahrungen bei der Unterstellung von Traktorenbrigaden unter die Einsatzleitung der LPG-Vorsitzenden lehren, daß damit gute Voraussetzungen für die sozialistische Arbeitsorganisation und die Erhöhung der Erträge geschaffen werden. Es entwickeln sich sozialistische Beziehungen zwischen den Traktoristen und den Genossenschaftsbauern, und die Maschinen und Geräte der MTS werden besser ausgelastet.

Durch die Unterstellung von Traktorenbrigaden wird die Verantwortung der MTS-Direktoren gegenüber den LPG nicht vermindert, sondern erhöht. Den Räten der Bezirke und Kreise wird empfohlen, in Zusammenarbeit mit den Direktoren der MTS und den LPG-Beiräten dieses bewährte System ab 1959 auf weitere LPG, in denen die entsprechenden Voraussetzungen vorhanden sind, auszudehnen. In Vorbereitung der VI. LPG-Konferenz sind die fortgeschrittenen Erfahrungen der MTS Langenhanshagen und der LPG Trinwillershagen auszuwerten und auf der Konferenz zur Diskussion zu stellen.

Die Erfahrungen des Jahres 1958 haben gezeigt, daß dort, wo die Ausbildung der Kombinefahrer vernachlässigt wurde - wie zum Beispiel in den Bezirken Rostock und Neubrandenburg -, der Erfolg der