

Die Fischfangflotte ist weiter mit modernen Fangfahrzeugen auszurüsten.

Im Fischfang sind die neuesten wissenschaftlichen Erkenntnisse anzuwenden, damit die Fangergebnisse wesentlich erhöht werden.

9. In der Baustoffindustrie soll die Produktion wesentlich gesteigert werden, insbesondere von Zement, Zuschlagstoffen, Betonzeugnissen, Ausbaumaterialien. Es sind neue, leichte und billige Baustoffe herzustellen.

Im gesamten *Bauwesen* ist eine rasche Erhöhung der Bauleistung durch die allseitige Industrialisierung des Bauwesens und die durchgehende komplexe Mechanisierung der Bauarbeiten notwendig.

Die Schwerpunkte für die Bauwirtschaft sind die Bauobjekte für die Kohlenindustrie, die Energie- und Chemieindustrie sowie für die sozialistische Landwirtschaft. Es müssen jährlich mindestens 100 000 Wohnungen neu errichtet werden. Das erfordert die Entwicklung der Großblockbauweise und der fabrikmäßigen Herstellung typisierter Bauelemente sowie die Konzentration auf Großblockbaustellen. Die Kapazitäten für den Innenausbau sind schnell zu entwickeln. Die Arbeiterwohnungsbaugenossenschaften sind noch mehr zu fördern und die besten Methoden der Hilfe der Genossenschaftler breit zu entwickeln. Mehr Augenmerk gebührt der Instandsetzung von Wohnungen und Häusern. Der Wiederaufbau der Stadtzentren muß beschleunigt werden. Es ist hierfür ein besonderes Programm auszuarbeiten. Die Baukosten sind systematisch zu senken. Die Entwicklung des wirtschaftlichen Lebens und der Aufbau der Hauptstadt der Deutschen Demokratischen Republik, Berlin, ist durch das Zentralkomitee der Partei und den Ministerrat der Deutschen Demokratischen Republik sowie die zentralen Staatsorgane besonders zu fördern. In Berlin ist der planmäßige Aufbau des Sozialismus durchzuführen.

In der *feuerfesten, der Glas- und keramischen Industrie* ist eine schnelle Steigerung der Produktion durch Erweiterung und Rekonstruktion der Betriebe zu sichern.

10. *Eisenbahn, Post- und Fernmeldewesen, Kraftverkehr und Schiffahrt* müssen zu einem leistungsfähigen sozialistischen Verkehrs- und Verbindungssystem entwickelt werden. Das erfordert die kurzfristige Aufnahme der Großdiesellok-Serienproduktion und den Einsatz der Dieselloks an Stelle der veralteten Dampfloks. Die Elektrifizierung weiterer Strecken, die Modernisierung des Wagenparks und der Einsatz