

Hilfe und Unterstützung bei der Reparatur und Pflege ihres Maschinenparks geben kann. Das wird durch eine straffe Organisation des gesamten Instandhaltungswesens, von den Reparaturwerkstätten der Brigadestützpunkte über die Werkstätten der MTS bis zu den Spezialwerkstätten, Motoreninstandsetzungswerken und Reparaturwerken, erreicht. Dabei ist der Führung der Persönlichen Konten der Mitarbeiter der MTS mehr Aufmerksamkeit zu widmen.

Im Zusammenhang mit der Schaffung eines einheitlichen Systems im Instandhaltungswesen der sozialistischen Landwirtschaft müssen Maßnahmen ergriffen werden, die eine schonende Behandlung des Volkseigentums sichern. Das muß insbesondere mit Hilfe der planmäßigen vorbeugenden Reparatur nach Pflegegruppen geschehen.

Um in den Werkstätten der MTS die Produktivität und die Qualität der Arbeit zu erhöhen, wird vorgeschlagen, die stationäre Fließmethode einzuführen. Im Rahmen der stationären Fließmethode soll die Arbeit der Stationswerkstatt so geplant und organisiert werden, daß in den Wintermonaten alle Landmaschinen der jeweiligen MTS überholt werden und bis zum 30. März einsatzfähig sind. Die Räte der Bezirke sollten für jede MTS entsprechend den Voraussetzungen den Zeitpunkt der vollständigen Einführung der stationären Fließmethode festlegen.

Die verbesserte Unterstützung und technische Betreuung der landwirtschaftlichen Produktionsgenossenschaften erfordert den Einsatz von Elektrikern, die sich die Berechtigung zur Arbeit an Mittelspannungsnetzen erwerben sollen, in den Stationswerkstätten.

Es wird für zweckmäßig gehalten, für die Facharbeiter der MTS-Werkstätten einen materiellen Anreiz zu schaffen. Das kann in Form von Prämien geschehen, die bei hoher Einsatzbereitschaft des Maschinenparks der MTS, bei Senkung der Reparaturkosten und bei Einsatzfähigkeit der wichtigsten Maschinen der LPG gewährt werden.

Das Ministerium für Land- und Forstwirtschaft muß die weitere Spezialisierung und Kooperierung der Spezialwerkstätten ausarbeiten und ihre Einführung mit den Räten der Bezirke endgültig festlegen. Bereits in diesem Jahre sollen diese Werkstätten dazu übergehen, einzelne Baugruppen von Traktoren und Landmaschinen zu reparieren und zum Austausch für MTS, VEG und LPG bereitzustellen.

Den Motoreninstandsetzungs- und Reparaturwerken wird die Aufgabe gestellt, komplette Motoren auf vertraglicher Grundlage für MTS, VEG und LPG in Spezialwerkstätten zu lagern und bereitzustellen. In