

1. W i r t s c h a f t l i c h e R e c h n u n g s f ü h r u n g i n d e n M

Die Erfahrungen und Ergebnisse in den 31 MTS, in denen die wirtschaftliche Rechnungsführung probeweise eingeführt wurde, zeigen, daß die Anwendung der wirtschaftlichen Rechnungsführung in den MTS grundsätzlich richtig ist. Jetzt kommt es darauf an, das bisher angewandte System zu ergänzen. Die Methoden der Planung und Finanzierung des Aufwandes und Ertrages der MTS, gebunden an die Leistung, haben sich bewährt. Sie zwingen zu einer exakten Planung und Abrechnung und sind ein ökonomischer Hebel, die Leistung zu steigern und die Kosten in den MTS zu senken.

Das Politbüro hält es für angebracht, daß das Ministerium für Land- und Forstwirtschaft gemeinsam mit wissenschaftlichen Instituten im Jahre 1958 ein System der wirtschaftlichen Rechnungsführung der MTS ausarbeitet und erprobt, welches das Ergebnis der Arbeit der MTS am Endprodukt in den LPG mißt.

Die weitere Einführung der wirtschaftlichen Rechnungsführung kann nach Einschätzung des Politbüros so erfolgen, daß vorerst einzelne Elemente, die sich in den 31 Stationen bewährt haben, 1958 auf alle MTS übertragen werden. Dabei würde es sich handeln um:

1. die Abrechnung der Kosten nach Arbeitsarten in Real-Hektar, um die Voraussetzungen für die Planung und Finanzierung nach Arbeitsarten zu schaffen;
2. die Einführung einer einheitlichen Werkstattabrechnung;
3. die Erhöhung der Verantwortung der Leitung der MTS bei der Planung von Investitionen.

An staatlichen Plankennziffern wird durch den Rat des Bezirkes die Gesamthöhe der Investitionen (unterteilt in Ausrüstung und Bau), der Zugang an Traktoren je 15 PS und an Kombines vorgegeben und im Rücklauf bestätigt.

2. O r g a n i s a t i o n u n d T e c h n o l o g i e d e r R e p a r a t u r b a s i s d e r s o z i a l i s t i s c h e n L a n d w i r t s c h a f t

Für den Reparatursektor der MTS besteht die Aufgabe, die Arbeit so umzustellen, daß in erster Linie die Produktivität erhöht und die Qualität der Arbeit verbessert wird. Der Reparatursektor der MTS hat seine Arbeit so zu organisieren, daß er auf Vertragsbasis den LPG jegliche