

**12. Kraftomnibusverkehr ohne kommunale Verkehrsbetriebe: Beförderte Personen  
und Personenverkehrsleistung nach Eigentumsformen der Betriebe,  
darunter Berufsverkehr, 1951 bis 1956; nach Bezirken 1956**

Jahr — Bezirk	Kraftomnibusverkehr ohne kommunale Verkehrsbetriebe						Berufsverkehr zusammen
	Insgesamt	Nach Eigentumsformen der Betriebe				Berufsverkehr zusammen	
		Volkseigen		Privat			
		Insgesamt	darunter Berufsverkehr	Insgesamt	darunter Berufsverkehr		
Beförderte Personen Millionen							
1951 .....	118,8	67,5	54,7	51,3	31,4	86,1	
1952 .....	163,8	92,5	70,3	71,3	49,6	119,9	
1953 .....	212,6	145,1	78,2	67,5	40,6	118,8	
1951 .....	272,4	206,3	98,3	66,1	39,9	138,2	
1955 .....	336,3	264,3	119,1	72,0	41,8	160,9	
1956 .....	383,9	319,1	143,0	64,8	38,3	181,3	
Nach Bezirken 1956							
Rostock .....	18,1	16,4	3,0	1,7	0,5	3,5	
Schwerin .....	4,9	3,4	1,3	1,5	0,3	1,6	
Neubrandenburg .....	9,3	7,8	1,8	1,5	0,2	2,0	
Potsdam .....	21,4	15,9	5,0	5,5	2,3	7,3	
Frankfurt .....	10,2	9,0	3,1	1,2	0,6	3,7	
Cottbus .....	15,3	12,4	7,7	2,9	2,3	10,0	
Magdeburg .....	25,8	18,7	8,3	7,1	3,8	12,1	
Halle .....	49,5	39,6	23,6	9,9	7,1	30,7	
Erfurt .....	20,4	11,1	6,5	9,3	6,5	13,0	
Gera .....	23,0	20,5	9,3	2,5	1,5	10,8	
Suhl .....	15,0	10,0	5,4	5,0	3,9	9,3	
Dresden .....	58,7	55,2	23,1	3,5	2,3	25,4	
Leipzig .....	23,6	18,5	8,0	5,1	3,0	11,0	
Karl-Marx-Stadt .....	88,3	80,3	36,9	8,0	4,0	40,9	
Berlin, demokratischer Sektor	0,4	0,3	—	0,1	—	—	
Zusammen	383,9	319,1	143,0	64,8	38,3	181,3	

**13. Personenverkehr der kommunalen Verkehrsbetriebe in ausgewählten**

Lfd. Nr.	Stadt	Mittlere Wohn- bevölkerung 1956	Personenverkehr der							
			Fahrzeugbestand							
			Straßenbahn		Obus		Omnibus <sup>1)</sup>		U-Bahn	
			Trieb- wagen	Anhänger	Trieb- wagen	Anhänger	Trieb- wagen	Anhänger	Trieb- wagen	Anhänger
1	Berlin, demokratischer Sektor .....	1 128 406	432	454	45	36	222	9	112	110
2	Leipzig .....	609 581	487	576	37	30	49	15	—	—
3	Dresden .....	494 324	380	422	17	17	74	6	—	—
4	Karl-Marx-Stadt .....	289 087	155	145	—	—	30	2	—	—
5	Halle .....	286 861	175	164	—	—	10	4	—	—
6	Magdeburg .....	260 331	152	170	7	7	10	2	—	—
7	Erfurt .....	186 754	72	34	10	10	36	15	—	—
8	Rostock .....	149 710	42	50	—	—	19	—	—	—
9	Potsdam .....	116 601	53	44	8	5	1	—	—	—
10	Gera .....	98 055	24	18	5	1	12	2	—	—
11	Schwerin .....	93 585	18	14	—	—	14	5	—	—
12	Cottbus .....	64 737	34	12	—	—	14	4	—	—
13	Frankfurt .....	56 964	23	20	—	—	8	—	—	—

<sup>1)</sup> Ohne bezirksgelietete Verkehrsbetriebe. — <sup>2)</sup> Triebwagen und Anhänger addiert.