

10. Güterkraftverkehr s Transportmenge und -leistung je Eigentumsform der Betriebe nach gewerblichem Verkehr und Werkverkehr, darunter Fernverkehr, 1951 bis 1956 ; ebenso nach Bezirken 1956

Jahr — Bezirk	Güterkraftverkehr							
	Insgesamt	Nach Eigentumsformen der Betriebe						
		Volkseigen				Privat		
		Nach gewerblichem und Werkverkehr				Nach gewerblichem und Werkverkehr		
		Gewerblicher Verkehr		Werkverkehr		Gewerblicher Verkehr		Werkverkehr
Insgesamt	dar- unter Fern- verkehr ¹⁾	Insgesamt	dar- unter Fern- verkehr ¹⁾	Insgesamt	dar- unter Fern- verkehr ¹⁾	Insgesamt	dar- unter Fern- verkehr ¹⁾	

Transportmenge

1000 Tonnen

1951	103 693,6	22 874,7	2011,7	567,1	20 863,0	1 165,2	80 818,9	51 345,9	1 317,6	29 473,0	795,4
1952	120 529,9	31 823,0	3 516,5	727,3	28 306,5	1 272,9	88 706,9	56 401,7	1 075,5	32 305,2	600,0
1953	141 330,0	55 616,8	5 959,4	1 010,2	49 657,4	1 409,9	85 713,2	56 859,2	744,4	28 854,0	297,4
1954	154 063,9	71 000,4	10 831,2	1 523,5	60 169,2	1 654,9	83 063,5	55 122,8	819,6	27 940,7	277,3
1955	169 117,0	83 218,6	13 995,4	1 529,4	69 223,2	1 742,9	85 898,4	55 596,8	759,1	30 301,6	279,2
1956	187 365,7	103 036,2	21 446,8	1 709,4	81 609,4	2 050,7	84 309,5	54 646,1	660,8	29 663,4	279,2

Transportleistung

Millionen Tonnenkilometer

1951	2 201,4	632,5	126,6	95,7	505,9	157,9	1 568,9	969,6	184,9	599,3	97,8
1952	2 403,7	789,7	182,7	135,0	607,0	174,7	1 614,0	1 002,5	156,3	611,5	71,1
1953	2 569,0	1 188,8	277,2	193,0	911,6	201,2	1 380,2	923,2	101,0	457,0	34,5
1954	2 944,9	1 532,9	429,5	281,8	1 103,4	241,6	1 412,0	969,0	113,6	443,0	34,6
1955	3 193,8	1 742,9	492,1	290,8	1 250,8	265,2	1 450,9	984,9	106,4	466,0	34,8
1956	3 491,5	2 114,7	640,6	318,0	1 471,1	328,7	1 376,8	919,0	92,8	457,8	35,0

Nach Bezirken 1956

Transportmenge

1000 Tonnen

Rostock	8 257,4	6 002,3	1 726,3	117,8	4 276,0	124,2	2 255,1	1 487,3	11,9	767,8	11,4
Schwerin	4 537,0	3 029,3	641,9	59,8	2 387,4	69,1	1 507,7	973,3	33,4	534,4	6,6
Neubrandenburg	5 021,9	3 848,3	1 457,6	70,0	2 390,7	37,8	1 173,6	892,3	8,4	281,3	4,3
Potsdam	9 912,6	4 896,2	978,6	104,8	3 917,6	173,6	5 016,4	2 969,0	69,7	2 047,4	49,1
Frankfurt	6 144,7	3 638,7	1 258,0	77,8	2 380,7	51,6	2 506,0	1 713,8	25,0	792,2	4,0
Cottbus	8 790,4	5 120,9	1 481,7	107,0	3 639,2	87,0	3 669,5	2 315,7	37,9	1 353,8	12,0
Magdeburg	11 845,5	7 150,6	1 090,2	51,0	6 060,4	248,5	4 694,9	2 492,1	32,1	2 202,8	18,4
Halle	20 330,5	12 059,8	1 806,7	84,7	10 253,1	288,7	8 270,7	4 471,4	37,5	3 799,3	28,3
Erfurt	13 226,0	7 164,7	851,0	161,0	6 313,7	194,9	6 061,3	3 516,1	49,4	2 545,2	18,5
Gera	9 895,1	5 979,3	1 010,4	172,8	4 968,9	84,5	3 915,8	2 828,4	32,2	1 087,4	7,6
Suhl	5 995,6	3 820,8	624,0	46,8	3 196,8	41,1	2 174,8	1 434,3	17,8	740,5	4,0
Dresden	25 003,5	12 255,8	2 120,3	159,7	10 135,5	218,4	7 747,7	9 233,7	115,2	3 514,0	38,6
Leipzig	17 148,1	8 005,6	905,4	78,7	7 100,2	178,2	9 142,5	6 065,8	56,4	3 076,7	27,1
Karl-Marx-Stadt	26 731,4	12 388,7	2 060,6	215,0	10 328,1	158,3	14 312,7	9 639,1	64,9	4 703,6	39,0
Berlin, demokratischer Sektor	14 526,0	7 695,2	3 434,1	202,5	4 261,1	94,8	6 830,8	4 613,8	69,0	2 217,0	10,3
Zusammen	187 365,7	103 056,2	21 446,8	1 709,4	81 609,4	2 050,7	84 309,5	54 646,1	660,8	29 663,4	279,2

Transportleistung

Millionen Tonnenkilometer

Rostock	179,8	143,9	51,5	27,4	92,4	31,6	35,9	23,3	1,7	12,6	1,4
Schwerin	100,3	71,8	25,3	13,3	46,5	10,8	28,5	20,6	4,5	7,9	0,6
Neubrandenburg	106,8	85,7	36,3	12,0	49,4	6,1	21,1	15,5	1,2	5,6	0,5
Potsdam	227,7	124,3	34,4	18,0	89,9	26,9	103,4	68,1	8,6	35,3	4,8
Frankfurt	139,7	90,0	38,8	14,2	51,2	8,0	49,7	36,4	3,4	13,3	0,4
Cottbus	168,7	100,2	36,5	16,7	63,7	11,7	68,5	44,7	4,5	23,8	1,3
Magdeburg	263,4	172,8	31,0	7,6	141,8	43,4	90,6	49,7	4,1	40,9	2,5
Halle	393,5	241,8	43,6	13,7	198,2	42,5	151,7	84,5	5,0	67,2	4,1
Erfurt	255,5	158,8	43,5	30,1	115,3	31,8	96,7	59,2	7,5	37,5	2,5
Gera	169,5	112,2	41,3	27,4	70,9	11,7	57,3	41,0	4,2	16,3	1,0
Suhl	116,4	77,8	19,2	9,6	58,6	8,3	38,6	26,4	3,1	12,2	0,6
Dresden	409,0	218,6	63,2	34,4	155,4	32,3	190,4	138,7	16,8	51,7	5,1
Leipzig	294,7	148,0	28,7	11,4	119,3	23,1	146,7	100,2	8,2	46,5	3,5
Karl-Marx-Stadt	400,9	214,5	71,0	42,1	143,5	24,0	186,1	124,2	9,6	62,2	5,0
Berlin, demokratischer Sektor	265,6	154,3	76,3	40,1	78,0	16,5	111,3	86,5	10,4	24,8	1,7
Zusammen	3 491,5	2 114,7	640,6	318,0	1 474,1	328,7	1 376,8	919,0	92,8	457,8	35,0

¹⁾ Über 50 km Luftlinie vom Einsatzort entfernt.