

Verkehrs der Reichsbahn 1950 bis 1956

| Durchschnittliche Umlaufzeit eines Güterwagens | Gütertransportmenge | | | Personenverkehr | | | | | | | | Jahr |
|--|---------------------|-------------|-----------------------|--|--------------|---------------------|----------------------------------|-----------|-------|-------|-----|------|
| | davon | | | Normal- und Schmalspur — ohne Berliner Stadtbahn | | | | | | | | |
| | Insgesamt | Versand | Empfang von außerhalb | Gefahrene Reisezüge | | | Verkehrsleistung im Reiseverkehr | | | | | |
| | | | | Nach Zugarten | | | Wagenachskilometer | | | | | |
| | Insgesamt | Schnellzüge | Eilzüge | Personenzüge | Zugkilometer | darunter Wagenarten | | | | | | |
| Insgesamt | | | | | | Reisezugwagen | Reisezug-Gepäckwagen | | | | | |
| Tag | 1000 Tonnen | | | 1000 | | | | Millionen | | | | |
| 4,12 | 128 504 | 120 017 | 8 487 | 1 654 | . | . | . | 67 735 | 1 571 | 1 255 | 184 | 1950 |
| 3,46 | 153 214 | 140 816 | 12 398 | 1 964 | 51 | 22 | 1 891 | 79 987 | 1 833 | 1 482 | 217 | 1951 |
| 3,47 | 158 287 | 144 489 | 13 798 | 2 213 | 58 | 25 | 2 130 | 87 694 | 2 029 | 1 659 | 238 | 1952 |
| 3,38 | 182 257 | 165 182 | 17 075 | 2 238 | 59 | 22 | 2 157 | 86 946 | 2 104 | 1 732 | 244 | 1953 |
| 3,25 | 191 437 | 172 275 | 19 162 | 2 386 | 67 | 31 | 2 288 | 92 859 | 2 349 | 1 956 | 264 | 1954 |
| 3,53 | 207 514 | 185 761 | 21 753 | 2 502 | 87 | 34 | 2 381 | 97 800 | 2 528 | 2 118 | 281 | 1955 |
| 3,55 | 210 207 | 188 519 | 21 688 | 2 509 | 89 | 32 | 2 388 | 97 907 | 2 541 | 2 132 | 279 | 1956 |

| Verkehr ohne Berliner Stadtbahn | | | | Berliner Stadtbahn | | | | | Jahr |
|---------------------------------|-------------------|-----------------------------|---|----------------------|------------------|--------------------|---|---------------------|------|
| Beförderte Personen | | | | Gefahrene S-Bahnzüge | Verkehrsleistung | | Personenbeförderungsleistung Personenkilometer | Beförderte Personen | |
| Insgesamt | Nach Tarifgruppen | | | | Zugkilometer | Wagenachskilometer | | | |
| | Normaltarif | Berufsverkehr ²⁾ | Verkehr zu ermäßigten Preisen ³⁾ | | | | | | |
| Millionen | | | | 1000 | | Millionen | | | |
| 504 | 168 | 286 | 50 | 873 | 20 067 | 548 | 5 808 | 450 | 1950 |
| 529 | 153 | 300 | 76 | 1 016 | 22 610 | 617 | 6 195 | 477 | 1951 |
| 579 | 153 | 336 | 90 | 1 030 | 24 915 | 676 | 6 086 | 477 | 1952 |
| 593 | 157 | 359 | 77 | 884 | 24 867 | 673 | 5 508 | 404 | 1953 |
| 590 | 145 | 353 | 92 | 930 | 26 278 | 724 | 6 110 | 418 | 1954 |
| 595 | 145 | 357 | 93 | 1 029 | 27 545 | 747 | 6 061 | 421 | 1955 |
| 596 | 132 | 370 | 94 | 1 020 | 27 483 | 749 | 6 102 | 427 | 1956 |

Schiffahrt nach Güterarten 1950 bis 1956

| bahn und Binnenschiffahrt | | | | | | | | | | Jahr |
|---------------------------------|--------|-------|---------------------------------|------------|-------------|--------|--|----------------------|------|------|
| Güterarten | | | | | | | | | | |
| Baumaterialien ohne Zement | Zement | Holz | Getreide, Hülsen- und Ölfrüchte | Kartoffeln | Zuckerrüben | Zucker | Übrige Erzeugnisse ohne Stück- und Sammelgut | Stück- und Sammelgut | | |
| Tonnen | | | | | | | | | | |
| bahn ohne Empfang von außerhalb | | | | | | | | | | |
| 2) 13 084 | . | 5 528 | 3) 2 132 | 4) 2 291 | 2 448 | 781 | 5) 25 194 | . | 1950 | |
| 14 487 | 1 452 | 6 172 | 1 793 | 1 484 | 2 987 | 953 | 6) 31 952 | . | 1951 | |
| 15 076 | 1 765 | 5 271 | 2 001 | 1 511 | 2 976 | 1 078 | 24 144 | 4 771 | 1952 | |
| 16 990 | 2 137 | 6 030 | 2 023 | 1 703 | 3 228 | 962 | 26 572 | 6 019 | 1953 | |
| 18 489 | 2 421 | 5 952 | 1 900 | 1 533 | 3 311 | 1 121 | 25 940 | 6 992 | 1954 | |
| 20 546 | 2 839 | 5 390 | 1 781 | 1 511 | 3 161 | 852 | 25 442 | 7 921 | 1955 | |
| 21 884 | 3 072 | 5 039 | 1 771 | 1 347 | 2 561 | 661 | 24 419 | 7 702 | 1956 | |
| Schiffahrt | | | | | | | | | | |
| 2) 4 017 | . | 1 448 | 3) 870 | 6) 105 | 325 | 155 | . | 706 | 1950 | |
| 2) 2 721 | . | 423 | 3) 850 | 61 | 338 | 164 | . | . | 1951 | |
| 2) 2 585 | . | 286 | 3) 818 | 50 | 264 | 203 | 7) 3 513 | . | 1952 | |
| 3) 1 799 | 239 | 344 | 827 | 54 | 383 | 217 | 7) 3 168 | . | 1953 | |
| 2 712 | 220 | 288 | 714 | 58 | 376 | 179 | 1 818 | 664 | 1954 | |
| 2 787 | 366 | 228 | 775 | 29 | 355 | 138 | 1 632 | 1 159 | 1955 | |
| 2 877 | 294 | 251 | 829 | 15 | 313 | 107 | 1 505 | 1 356 | 1956 | |