

**5. Arbeiter und Angestellte, Lohnsummen und monatliche Durchschnittslöhne je Bereich  
der Ministerien sowie in privaten Betrieben nach der Stellung der Arbeiter und  
Angestellten im Arbeitsprozeß 1950 bis 1956**

Jahr	Arbeiter und Angestellte					Lohnsummen				Monatliche Durchschnittslöhne				
	Ins- gesamt	dar- unter weib- lich	Nach der Stellung im Arbeitsprozeß			Insgesamt	Nach der Stellung im Arbeitsprozeß			Ohne Lehrlinge			Lehr- linge	
			Produk- tions- arbeiter	Lehr- linge	Übriges Per- sonal		Produk- tions- arbeiter j	Lehrlinge	!	Übriges personal	Ins- gesamt	davon		
												Produk- tions- arbeiter		Übriges Personal
1000 DM										DM				

**Kommunaler Verkehr**

1950	29 310	8 288	.	716	.	96 392,5	.	.	.	.	!	.	.	!	.
1951	32 140	10 910	.	1 009	.	111 008,8	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1952	36 098	13 049	.	1 170	.	132 696,6	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1953	34 445	13 450	.	906	.	126 691,2	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1954	34 364	13 639	.	1 219	.	134 939,1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
1955	34 988	14 795	27 000	496	7 492	139 946,7	128 250,0	.	.	.	!! 396	.	.	.	.
1956	34 059	13 080	27 500	460	6 099	142 942,1	115 500,0	.	.	.	350	.	.	.	.

**Staatliche Straßenunterhaltungsbetriebe**

1953	12 754	11 600	11 036	63	1 655	45 881,9	37 858,2	28,0	7 995,7	301	286	403	37
1954	13 483	1 588	11 170	195	2 118	55 758,6	44 061,1	171,4	11 526,1	349	329	454	73
1955	12 771	1 444	10 487	225	2 059	54 031,1	42 115,9	211,4	11 703,8	358	335	474	78
1956	12 131	1 359	9 884	210	2 037	52 571,6	40 971,6	209,6	11 390,4	366	345	466	83

**Sonstige volkseigene Betriebe<sup>7)</sup>**

1953	2 821	521	—	30	2 791	10 822,8	—	.	.	.	—	.	.
1954	75	21	—	—	75	416,9	—	—	.	.	—	.	—

**Private Betriebe**

1950	29 626	5 096	23 730	414	5 482	77 264,7	62 830,8	433,5	14 000,4	219	221	213	87
1951	26 688	5 444	21 377	373	4 938	77 608,7	62 932,6	390,5	14 285,6	245	245	241	97
1952	23 749	3 681	19 023	332	4 394	81 570,9	61 257,6	347,6	19 965,7	289	268	379	87
1953	16 712	2 914	11 436	569	4 707	57 992,6	37 365,7	597,5	20 029,4	296	273	355	88
1954	15 974	1 960	13 961	555	1 458	56 073,8	46 100,0	582,8	9 391,0	300	275	537	88
1955	17 909	2 523	16 293	101	1 515	60 343,4	53 509,4	106,1	6 727,9	282	274	331	88
1956	19 084	2 765	17 333	110	1 641	71 085,5	64 471,6	92,4	6 521,5	312	310	331	70

darunter  
Schiffahrt

1953	625	1	.	.	1	2 117,1	1	.	.	.	.	.	.
1954	566	1	.	.	.	1 925,9	!	.	.	.	.	.	.
1955	693	1	.	.	.	2 211,4	!	.	.	.	.	.	.
1956	673	1	.	.	.	2 390,2	!	.	.	.	.	.	.

Kraftverkehr

1953	16 087	1	.	.	.	55 875,5	1	.	.	.	.	.	.
1954	15 408	1	.	.	.	54 147,9	!	.	.	.	.	.	.
1955	17 216	1	.	.	.	58 132,0	!	.	.	.	.	.	.
1956	18 411	1	.	.	.	68 695,3	!	.	.	.	.	.	.

\*) Angaben lückenhaft, wie aus Unterteilung näher zu ersehen ist. — 2) Reparaturbetriebe von Reichsbahn, Schiffahrt und Kraftverkehr sind ab 1956 beim Wirtschaftsbereich Industrie ausgewiesen. — 3) Beschäftigte in „Sonstigen Einrichtungen“ (Schulen, Internate, Projektierungsbüros) sind erst ab 1955 ausgewiesen. — 4) Ab 1956 gesondert ausgewiesen: Hauptverwaltung Wasserstraßen. — 5) Bis 1955 nicht gesondert ausgewiesen. — 6) Ab 1956 bezirksgeleitet. — 7) Ab 1955 anderen Bereichen zugeordnet.