

## 2. Güter- und Personenverkehr: Transportmenge und -leistung nach Eigentums- bzw. Besitzformen der Verkehrsbetriebe sowie nach Verkehrszweigen 1950 bis 1956

Jahr	Güterverkehr und Personenverkehr <sup>1)</sup>								
	Nach Eigentums- bzw. Besitzformen der Verkehrsbetriebe								
	Insgesamt	Sozialistisch und staatlich verwaltet					Privat (ohne staatlich verwaltete Betriebe)		
		Insgesamt	Nach Verkehrszweigen			Insgesamt	Nach Verkehrszweigen		
Reichs- bahn	1 Seeschiff- fahrt		1 Binnen- schiffahrt	1 Kraft- schiffahrt	1 Kraft- verkehr				
Güterverkehr									
T transportmenge 1000 Tonnen									
1950	225 394		128 504	— 2 739				6 862	
1951	267 606	180 199	153 214	9	4 101	22 875	87 407	6 588	80 819
1952	291 156	196 009	158 287	30	5 869	31 823	95 147	6 440	88 707
1953	336 105	244 024	182 257	50	6 100	55 617	92 081	6 368	85 713
1954	356 582	268 125	191 437	31	5 657	71 000	88 457	5 393	83 064
1955	388 721	297 130	207 514	133	6 264	83 219	91 591	5 693	85 898
1956	410 131	319 895	210 207	172	6 460	103 056	90 236	5 926	84 310
Transportleistung Millionen Tonnenkilometer <sup>2)</sup>									
1950	18 501	.	15 064	— 1 627				865	
1951	.	.	17 291	.	821	632	2 454	885	1 569
1952	.	.	19 077	.	753	790	2 485	871	1 614
1953	26 316	24 131	22 112	34	796	1 189	2 185	805	1 380
1954	27 699	25 570	23 182	46	809	1 533	2 129	717	1 412
1955	30 739	28 480	25 222	480	1 035	1 743	2 259	808	1 451
1956	33 127	30 968	27 334	412	1 107	2 115	2 159	782	1 377

<sup>1)</sup> Personenverkehr ohne kommunale Verkehrsbetriebe und ohne Taxi, tonnenkilometer angegeben.

<sup>2)</sup> Die Transportleistung der Reichsbahn ist in Tarif-

## 3. Beschäftigte am 31. Dezember sowie Arbeiter und

Jahr	Betriebe Stand:							
	Insgesamt	Beschäftigte						
		Rostock	Schwerin	Neubranden- bürg	Potsdam   Frankfurt j	Cottbus	Magdeburg	
1952	421 522	15 043	17 722	11 320	26 657	17 767	21 657	39 086
1953	424 473	17 318	15 196	9 041	26 105	17 531	22 200	42 320
1954	448 003	18 445	16 661	9 627	28 393	17 010	25 150	43 522
1955	437 084	19 628	16 147	10 596	26 735	17 401	23 671	42 498
1956	454 457	19 384	17 390	11 460	28 455	17 965	25 307	44 019
Verkehr								
Iteschül'tiflte								
1952	385 908	13 668	16 606	10 071	24 916	16 513	19 963	36 277
1953	406 490	14 662	14 680	8 473	24 912	17 141	21 395	41 279
1954	421 610	17 433	15 768	8 617	26 338	16 064	24 002	41 035
1955	423 335	18 321	15 577	9 706	25 543	16 634	22 967	41 715
1956	426 006	19 025	16 215	10 168	25 779	16 670	23 778	41 367
Arbeiter und Anfestellte								
P o								
lleschäftiflte								
1954	124 958	5 053	4 865	4 036	7 365	3 861	4 193	10 256
1955	122 776	5 160	4 824	3 885	7 371	3 755	4 074	10 124
1956	125 013	5 409	4 860	4 005	7 591	3 860	4 370	9 936
Arbeiter und Anfestellte								
1954	121 748	4 870	4 773	3 896	7 207	3 701	4 091	10 032
1955	122 735	5 089	4 687	3 909	7 331	3 775	4 078	10 220
1956	125 517	5 306	4 776	3 978	7 553	3 824	4 256	10 217