

8. Bauleistung ohne Bauhandwerk nach Eigentumsformen der Betriebe 1950 bis 1956;
je Leistungsart 1953 bis 1956

| Jahr | Bauleistung ohne Bauhandwerk | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---------|----------------------|--------------------------------------|--------|--|-----------------|--------|--------------------------------|--------|
| | Ins- gesamt | Nach Eigentumsformen der Betriebe | | Ins- gesamt | Nach Eigentumsformen der Betriebe | | Anteile der Leistungsarten je Eigentumsform | | | Anteile der Eigentumsformen | |
| | | Volks- eigen | Privat | | Volks- eigen | Privat | Ins- gesamt | Volks- eigen | Privat | Volks- eigen | Privat |
| | 1000 DM | | | 1950 bzw. 1953 = 100 | | | Prozent | | | | |
| 1950 | 1 697 948 | 928 869 | 769 079 | 100 | 100 | 100 | — | — | — | 54,7 | 45,3 |
| 1951 | 2 638 276 | 1 961 327 | 676 949 | 155,4 | 211,2 | 88,0 | — | — | — | 74,3 | 25,7 |
| 1952 | 2 752 409 | 2 102 419 | 649 990 | 162,1 | 226,3 | 84,5 | — | — | — | 76,4 | 23,6 |
| 1953 | 2 993 912 | 2 353 864 | 640 048 | 176,3 | 253,4 | 83,2 | 100 | 100 | 100 | 78,6 | 21,4 |
| 1954 | 2 936 335 | 2 247 417 | 688 918 | 172,9 | 242,0 | 89,6 | 100 | 100 | 100 | 76,5 | 23,5 |
| 1955 | 2 899 982 | 2 194 709 | 705 273 | 170,8 | 236,3 | 91,7 | 100 | 100 | 100 | 75,7 | 24,3 |
| 1956 | 3 322 640 | 2 624 721 | 697 919 | 195,7 | 282,6 | 90,7 | 100 | 100 | 100 | 79,0 | 21,0 |
| L e i s t u n g s a r t e n | | | | | | | | | | | |
| Hochbau (ohne Industriebau) | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 1 243 733 | 1 034 881 | 208 852 | 100 | 100 | 100 | 41,5 | 44,0 | 32,6 | 83,2 | 16,8 |
| 1954 | 1 325 392 | 1 088 865 | 236 527 | 106,6 | 105,2 | 113,3 | 45,1 | 48,4 | 34,3 | 82,2 | 17,8 |
| 1955 | 1 361 229 | 1 116 493 | 244 736 | 109,4 | 107,9 | 117,2 | 46,9 | 50,9 | 34,7 | 82,0 | 18,0 |
| 1956 | 1 440 338 | 1 231 475 | 208 863 | 115,8 | 119,0 | 100,0 | 43,3 | 46,9 | 29,9 | 85,5 | 14,5 |
| darunter Wohnungsbau | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 517 848 | 446 211 | 71 637 | 100 | 100 | 100 | 17,3 | 19,0 | 11,2 | 86,2 | 13,8 |
| 1954 | 593 859 | 499 810 | 94 049 | 114,7 | 112,0 | 131,3 | 20,2 | 22,2 | 13,7 | 84,2 | 15,8 |
| 1955 | 664 774 | 564 543 | 100 231 | 128,4 | 126,5 | 139,9 | 22,9 | 25,7 | 14,2 | 84,9 | 15,1 |
| 1956 | 716 928 | 623 735 | 93 193 | 138,4 | 139,8 | 130,1 | 21,6 | 23,8 | 13,4 | 87,0 | 13,0 |
| Industriebau | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 700 689 | 561 297 | 139 392 | 100 | 100 | 100 | 23,4 | 23,8 | 21,8 | 80,1 | 19,9 |
| 1954 | 632 427 | 484 037 | 148 390 | 90,3 | 86,2 | 106,5 | 21,5 | 21,5 | 21,5 | 76,5 | 23,5 |
| 1955 | 527 271 | 409 827 | 117 444 | 75,3 | 73,0 | 84,3 | 18,2 | 18,7 | 16,7 | 77,7 | 22,3 |
| 1956 | 602 435 | 486 090 | 116 345 | 86,0 | 86,6 | 83,5 | 18,1 | 18,5 | 16,7 | 80,7 | 19,3 |
| Wasserbau | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 156 989 | 122 147 | 34 842 | 100 | 100 | 100 | 5,2 | 5,2 | 5,4 | 77,8 | 22,2 |
| 1954 | 147 826 | 108 177 | 39 649 | 94,2 | 88,6 | 113,8 | 5,0 | 4,8 | 5,8 | 73,2 | 26,8 |
| 1955 | 166 641 | 110 762 | 55 879 | 106,1 | 90,7 | 160,4 | 5,7 | 5,0 | 7,9 | 66,5 | 33,5 |
| 1956 | 184 148 | 120 066 | 64 082 | 117,3 | 98,3 | 183,9 | 5,5 | 4,6 | 9,2 | 65,2 | 34,8 |
| Straßenbau | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 171 634 | 142 737 | 28 897 | 100 | 100 | 100 | 5,7 | 6,1 | 4,5 | 83,2 | 16,8 |
| 1954 | 154 085 | 123 030 | 31 055 | 89,8 | 86,2 | 107,5 | 5,2 | 5,5 | 4,5 | 79,8 | 20,2 |
| 1955 | 173 454 | 143 219 | 30 235 | 101,1 | 100,3 | 104,6 | 6,0 | 6,5 | 4,3 | 82,6 | 17,4 |
| 1956 | 168 092 | 136 049 | 32 043 | 97,9 | 95,3 | 110,9 | 5,1 | 5,2 | 4,6 | 80,9 | 19,1 |
| Bahnbau | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 175 657 | 151 307 | 24 350 | 100 | 100 | 100 | 5,9 | 6,4 | 3,8 | 86,1 | 13,9 |
| 1954 | 144 235 | 124 533 | 19 702 | 82,1 | 82,3 | 80,9 | 4,9 | 5,5 | 2,9 | 86,3 | 13,7 |
| 1955 | 83 900 | 61 832 | 22 068 | 47,8 | 40,9 | 90,6 | 2,9 | 2,8 | 3,1 | 73,7 | 26,3 |
| 1956 | 118 814 | 93 587 | 25 227 | 67,6 | 61,9 | 103,6 | 3,6 | 3,6 | 3,6 | 78,8 | 21,2 |
| Brückenbau | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 60 353 | 47 386 | 12 967 | 100 | 100 | 100 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 78,5 | 21,5 |
| 1954 | 59 062 | 47 453 | 11 609 | 97,9 | 100,1 | 89,5 | 2,0 | 2,1 | 1,7 | 80,3 | 19,7 |
| 1955 | 38 283 | 26 792 | 11 491 | 63,4 | 56,5 | 88,6 | 1,3 | 1,2 | 1,6 | 70,0 | 30,0 |
| 1956 | 55 831 | 43 458 | 12 373 | 92,5 | 91,7 | 95,4 | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 77,8 | 22,2 |
| Sonstiger Tiefbau | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 116 826 | 80 742 | 36 084 | 100 | 100 | 100 | 3,9 | 3,4 | 5,6 | 69,1 | 30,9 |
| 1954 | 93 882 | 55 409 | 38 473 | 80,4 | 68,6 | 106,6 | 3,2 | 2,5 | 5,6 | 59,0 | 41,0 |
| 1955 | 121 219 | 83 732 | 37 487 | 103,8 | 103,7 | 103,9 | 4,2 | 3,8 | 5,3 | 69,1 | 30,9 |
| 1956 | 254 176 | 209 428 | 44 748 | 217,6 | 259,4 | 124,0 | 7,6 | 8,0 | 6,4 | 82,4 | 17,6 |
| Entrümmerung | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 92 221 | 73 745 | 18 476 | 100 | 100 | 100 | 3,1 | 3,1 | 2,9 | 80,0 | 20,0 |
| 1954 | 81 157 | 65 695 | 15 462 | 88,0 | 89,1 | 83,7 | 2,8 | 2,9 | 2,2 | 80,9 | 19,1 |
| 1955 | 66 705 | 56 507 | 10 198 | 72,3 | 76,6 | 55,2 | 2,3 | 2,6 | 1,4 | 84,7 | 15,3 |
| 1956 | 71 252 | 62 525 | 8 727 | 77,3 | 84,8 | 47,2 | 2,1 | 2,1 | 1,3 | 87,8 | 12,2 |
| Reparaturen | | | | | | | | | | | |
| 1953 | 275 810 | 139 622 | 136 188 | 100 | 100 | 100 | 9,2 | 5,9 | 21,3 | 50,6 | 49,4 |
| 1954 | 298 269 | 150 218 | 148 051 | 108,1 | 107,6 | 108,7 | 10,2 | 6,7 | 21,5 | 50,4 | 49,6 |
| 1955 | 361 280 | 185 545 | 175 735 | 131,0 | 132,9 | 129,0 | 12,5 | 8,5 | 24,9 | 51,4 | 48,6 |
| 1956 | 427 554 | 242 043 | 185 511 | 155,0 | 173,4 | 136,2 | 12,9 | 9,2 | 26,6 | 56,6 | 43,4 |