

**Anordnung Nr. 19\***  
**zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung.**

**Vom 16. Juli 1956**

Zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung (EVO) vom 8. September 1938 (RGBl. II S. 663) wird folgendes angeordnet: g j

(1) Die Überschrift des § 14 der EVO erhält folgende Fassung: „Einnehmen der Plätze. Übergang in die andere Wagenklasse.“

(2) Im § 14 Abs. 3 der EVO sind die Worte „in einer niedrigeren Klasse“ zu ersetzen durch: „in der 2. Klasse“.

(3) Im § 14 Abs. 4 der EVO sind die Worte „in eine höhere Klasse“ zu ersetzen durch: „in die 1. Klasse“.

§ 2

(1) Im § 15 Abs. 2 der EVO sind die Worte: „hat in der ersten und zweiten Wagenklasse 20 DM, in der dritten Wagenklasse 10 DM zu zahlen“ zu ersetzen durch: „hat in der 1. Wagenklasse 20 DM, in der 2. Wagenklasse 10 DM zu zahlen“.

(2) Im § 15 Abs. 3 der EVO sind die Worte: „mindestens jedoch in der ersten und zweiten Wagenklasse 20 DM, in der dritten Wagenklasse 10 DM zu zahlen“ zu ersetzen durch: „mindestens in der 1. Wagenklasse 20 DM, in der 2. Wagenklasse 10 DM zu zahlen“.

§ 3

Im § 21 Abs. 2 der EVO ist statt „3. Klasse“ zu setzen: „2. Klasse“\* g 4

Im § 23 Abs. 3 der EVO ist statt „eine höhere Wagenklasse“ zu setzen: „die 1\* Wagenklasse“\*

§ 5

Mit Inkrafttreten dieser Anordnung werden die bisher veröffentlichten Anordnungen zur Änderung und Ergänzung der Eisenbahn-Verkehrsordnung künftig entsprechend der Reihenfolge ihrer Veröffentlichung wie folgt bezeichnet:

Anordnung vom 11. August 1948 zur Änderung des § 21 der Eisenbahn-Verkehrsordnung (ZVOBL S. 408) als

Anordnung Nr. 1 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung;

Anordnung vom 23. März 1949 über die Einführung einer Handgepäckgebühr bei der Deutschen Reichsbahn — Änderung des § 21 der Eisenbahn-Verkehrsordnung — (ZVOBL I S. 220) als

Anordnung Nr. 2 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung;

Anordnung vom 2. Dezember 1950 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung (MinBl. S. 205) als

Anordnung Nr. 3 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung;

Anordnung vom 10. Januar 1951 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung (MinBl. S. 3) als

Anordnung Nr. 4 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung;

Anordnung vom 16. Februar 1951 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung (MinBl. S. 21) als

Anordnung Nr. 5 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung;

\* Anordnung Nr. 18 (GBL n S. 38)

Anordnung vom 9. April 1952 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung (MinBl. S. 40) als

Anordnung Nr. 6 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung;

Anordnung vom 27. Oktober 1952 zur Änderung und Ergänzung der Eisenbahn-Verkehrsordnung (MinBl. S. 173) als

Anordnung Nr. 7 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung;

Anordnung vom 18. November 1952 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung (MinBl. S. 195) als

Anordnung Nr. 8 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung;

Anordnung vom 21. November 1952 zur Ergänzung der Anlagen D bis G zu § 55 der Eisenbahn-Verkehrsordnung (MinBl. S. 196) als

Anordnung Nr. 9 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung;

Anordnung vom 29. April 1953 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung (ZBl. S. 199) als

Anordnung Nr. 10 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung;

Anordnung vom 25. August 1953 zur Ergänzung der Eisenbahn-Verkehrsordnung (ZBl. S. 452) als

Anordnung Nr. 11 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung;

Anordnung vom 21. Dezember 1953 zur Änderung und Ergänzung der Eisenbahn-Verkehrsordnung (ZBl. S. 625) als

Anordnung Nr. 12 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung;

Anordnung vom 20. Dezember 1953 zur Ergänzung der Eisenbahn-Verkehrsordnung (ZBl. 1954 S. 15) als

Anordnung Nr. 13 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung;

Anordnung vom 19. März 1954 zur Änderung und Ergänzung der Eisenbahn-Verkehrsordnung (ZBl. S. 102)

als Anordnung Nr. 14 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung;

Anordnung vom 29. März 1954 zur Ergänzung der Eisenbahn-Verkehrsordnung (ZBl. S. 146) als

Anordnung Nr. 15 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung;

Anordnung vom 8. April 1954 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung (ZBl. S. 166) als

Anordnung Nr. 16 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung;

Anordnung vom 15. Oktober 1954 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung (ZBl. S. 529) als

Anordnung Nr. 17 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung;

Anordnung vom 14\* Januar 1956 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung (GBI. II S. 38) als

Anordnung Nr. 18 zur Änderung der Eisenbahn-Verkehrsordnung.

§ 6

Diese Anordnung tritt mit Wirkung vom 3. Juni 1956 in Kraft.

Berlin, den 16. Juli 1956

**Ministerium für Verkehrswesen**

Kramer  
Minister