

Preisordnung Nr. 612.**— Anordnung über die Preise für Wagenbuchsen aus Grauguß ~*~****Vom 9. August 1956**

§ 1

(1) Für die Produkte der Warennummer 29 11 00 00 — Wagenbuchsen aus Grauguß — gelten die in der Preisliste (Anlage) zu dieser Preisordnung festgesetzten Industrieabgabepreise.

(2) Die Industrieabgabepreise gemäß Abs. 1 sowie die Betriebspreise sind für die Betriebe der volkseigenen Wirtschaft Festpreise. Für alle übrigen Betriebe sind die Industrieabgabepreise die Herstellerabgabepreise und gelten als Höchstpreise.

§ 2

(1) Die im den Industrieabgabepreisen enthaltene Produktionsabgabe für die Produkte gemäß § 1 wird den Betrieben der volkseigenen Wirtschaft durch das Ministerium der Finanzen bekanntgegeben.

(2) Die in den Herstellerabgabepreisen enthaltene Verbrauchsabgabe für die Produkte gemäß § 1 wird den Betrieben der übrigen Wirtschaft durch das Ministerium der Finanzen bekanntgegeben.

(3) Die Betriebspreise für die Produkte gemäß § 1 werden den Betrieben in einer Liste vom Ministerium für Berg- und Hüttenwesen bekanntgegeben.

§ 3

Die Preise verstehen sich für Rohguß, sauber geputzt, unverpackt, frei Versandstation verladen; bei Anlieferung mit Fahrzeugen des Lieferers oder bei Abholung durch den Besteller ab Werk aufgeladen. Außenverpackung gilt als Leihverpackung im Sinne der gesetzlichen Bestimmungen.

§ 4

Die Preise gemäß § 1 verstehen sich einschließlich Modellkosten.

§ 5

(1) Soweit Produkte produziert werden, die in den im § 1 festgelegten Geltungsbereich gehören und in der Preisliste gemäß § 1 Abs. 1 nicht erfaßt sind, haben die Hersteller hierfür zwecks Festsetzung fester Preise Preisansätze der für sie zuständigen Preisbehörde vorzulegen.

(2) Die zuständige Preisbehörde setzt im Einvernehmen mit dem Ministerium für Berg- und Hüttenwesen die Preise nach dem Prinzip der Relationspreise fest und erteilt entsprechende Preisbewilligungen.

(3) Der Minister für Berg- und Hüttenwesen ergänzt jährlich die Preisliste entsprechend den erteilten Preisbewilligungen. Die Ergänzungen sind im Einvernehmen mit dem Vorsitzenden der Staatlichen Plankommission und dem Minister der Finanzen zu veröffentlichen.

§ 6

Die Durchführung dieser Preisordnung regelt der Minister für Berg- und Hüttenwesen.

§ 7

(1) Diese Preisordnung tritt am 1. Januar 1957 in Kraft. Sie gilt für alle Lieferungen, die von diesem Zeitpunkt an erfolgen.

(2) Gleichzeitig treten für den Geltungsbereich dieser Preisordnung außer Kraft:

die Preisordnung Nr. 407 vom 26. März 1955 — Anordnung über die Weiterberechnung der auf Grund der Preisordnung Nr. 406 — Anordnung über die Preise für Fisem und Stahl — eingetretenen Roheisenpreiserhöhung durch Gießereien — (GBl. I S. 236) und

die Preisbewilligungen für die in den Geltungsbereich dieser Preisordnung gehörenden Produkte.

Berlin, den 9. August 1956

Ministerium für Berg- und Hüttenwesen

Steinwand
Minister

Anlage

zu vorstehender Preisordnung Nr. 612

Preisliste für Wagenbuchsen aus Grauguß

Waren-Nr. 29 11 00 00

I. Nabenbuchsen für Hand- und Leiterwagen

a) mit zylindrischem Loch

Stückgewicht von 100 bis 119 g	Stückpreise	
* 120 „	139 g	0,15 <i>tt</i>
„ HO „	169 g	0,17 <i>a</i>
„ 170 „	199 g	0,19 <i>it</i>
„ 200 „	224 g	0,22 <i>it</i>
„ 225 „	250 g	0,24 <i>it</i>

b) mit konischem Loch

Stückgewicht von 110 bis 129 g	Stückpreise	
» 130 „	149 g	0,25 <i>it</i>
„ 150 „	174 g	0,27 <i>a</i>
* 175 „	199 g	0,29 <i>it</i>
„ 200 „	219 g	0,31 <i>it</i>
„ 220 „	249 g	0,33 <i>it</i>
„ 250 „	275 g	0,36 <i>it</i>

II. Wagenbuchsen bzw. Achsbuchsen für Fahrzeuge

Stückgewicht		Preise pro 100kg	
unter	1,0 kg	90,— DM	
ab 1,0	bis „ 1,3 <i>it</i>	80,—	<i>a</i>
<i>a</i> 1,3	» <i>a</i> 1,6 <i>a</i>	72,—	<i>it</i>
<i>a</i> 1,6	» <i>a</i> 1,8 <i>a</i>	70,—	»
<i>a</i> 1,8	<i>a</i> <i>a</i> 1,960 <i>a</i>	70,—	<i>a</i>
<i>a</i> 1,960	<i>a</i> <i>a</i> 2,2 <i>it</i>	68,—	<i>a</i>
<i>M</i> 2,2	<i>a</i> <i>a</i> 2,4 <i>it</i>	66,—	<i>a</i>
<i>it</i> 2,4	<i>a</i> <i>n</i> 2,7 <i>a</i>	63,—	<i>it</i>
<i>tt</i> 2,7	<i>a</i> <i>a</i> 2,950 <i>a</i>	62,—	<i>a</i>
<i>ft</i> 2,950	<i>it</i> <i>a</i> 3,3 »	60,—	<i>a</i>
<i>tt</i> 3,3	<i>it</i> <i>a</i> 3,6 »	60,—	<i>a</i>
<i>ft</i> 3,6	<i>a</i> <i>tt</i> 3,9 »	59,—	<i>a</i>
<i>ft</i> 3,9	<i>ti</i> <i>it</i> 4,1 »	59,—	<i>tt</i>
<i>ft</i> 4,1	<i>tt</i> <i>it</i> 4,5 »	59,—	<i>it</i>
<i>it</i> 4,5	<i>a</i> » 5,0 <i>a</i>	58,—	<i>a</i>
<i>ft</i> 5,0	<i>a</i> <i>ti</i> 5,5 <i>n</i>	58,—	<i>it</i>
» 5,5	<i>a</i> <i>it</i> 6,5 <i>a</i>	57,—	<i>a</i>
»» 6,5	<i>a</i> <i>it</i> 7,5 <i>a</i>	55,—	<i>a</i>
<i>ft</i> 7,5	<i>a</i> <i>it</i> 8,5 <i>a</i>	53,—	<i>a</i>
» 8,5	<i>a</i> » 9,5 <i>a</i>	52,—	<i>tt</i>