

3. Gütersend der Reichsbahn und Binnenschiff

Lfd. Nr.	Jahr	Güter							
		Sämtliche Güterarten	Kohle und Koks	Erz	Sonstige Erzeugnisse des Bergbaus	Metalle	Schrott	Chemische Erzeugnisse ohne Düngemittel, Mineralöle und Teerprodukte	Düngemittel
1 000									
Reichsbahn, nur Normalspurverkehr									
1	1950	118 707	50 677	1) 5 028	751			3 885	5 734
2	1951	139 920	57 916	714	803	4 405	2 097	3 336	6 338
3	1952	143 248	61 666	1 244	926	5 305	2 241	3 643	6 349
4	1953	163 866	71 994	2 255	984	6 021	2 314	4 235	6 680
5	1954	170 953	75 777	2 251	1 085	6 327	2 142	4 621	7 138
6	1955	184 369	85 648	2 144	1 310	6 458	2 065	5 173	7 934
Rinnen									
7	1950	10 001	2 203	—	91	—	—	—	56
8	1951	10 950	2 350	79	78	83	51	13	205
9	1952	12 539	1 894	104	79	109	56	9	217
10	1953	12 843	3 306	199	91	297	97	13	276
11	1954	11 619	3 216	28	155	377	74	134	477
12	1955	12 903	3 917	31	205	249	61	259	546

*) Einschließlich Metalle und Schrott. — 2) Einschließlich Zement. — 3) Einschließlich Mehl. — 4) Einschließlich Gemüse. — 5) Einschließlich Stück- und Sammelgut. — 6) Einschließlich übrige Erzeugnisse der Landwirtschaft.

4. Leistungen der Reichsbahn im Güterverkehr 1950 bis 1955

Jahr	Gefahrene Güterzüge	Güterverkehrsleistung		Gütertransportleistung		Durchschnittliche Umlaufzeit eines Güterwagens	Gütertransportmenge		
		Zugkilometer	Wagenachskilometer	Bruttotonnenkilometer ¹⁾	Nettotonnenkilometer		Ins-gesamt	davon	
								Versand	Empfang von außerhalb
1000		Millionen		Tage		1000 Tonnen			
1950	.	52 693	3 485	33 586	16 491	4,12	128 504	120 017	8 487
1951	1 884,1	59 388	4 060	39 131	19 255	3,46	153 214	140 816	12 398
1952	2 065,9	65 165	4 490	42 762	20 933	3,47	158 287	144 489	13 798
1953	2 276,7	71 199	5 131	49 551	24 501	3,38	182 257	165 182	17 075
1954	2 384,0	76 550	5 530	53 631	26 472	3,25	191 437	172 275	19 162
1955	2 452,0	78 647	5 888	57 826	28 823	3,53	207 514	185 761	21 753

¹⁾ der Güterzüge.

5. Leistungen der Reichsbahn im Reiseverkehr (ohne Berliner Stadthahnverkehr) 1950 bis 1955

Jahr	Gefahrene Reisezüge				Personenbeförderungsleistung				Beförderte Personen			
	Ins-gesamt	davon			Ins-gesamt	davon			Ins-gesamt	davon		
		Schnell-Züge	Eil-züge	Per-sonen-züge		zum Nor-mal-tarif	im Berufs-ver-kehr	im Verkehr zu er-mäßig-ten Preisen		zum Nor-mal-tarif	im Berufs-ver-kehr	im Verkehr zu er-mäßig-ten Preisen
1000				Millionen Personenkilometer				Millionen				
1950	.	.	.	.	12 768	6 024	3 597	3 147	504	168	286	50
1951	1 964	51	22	1 891	13 332	5 465	4 144	3 723	529	153	300	76
1952	2 213	58	25	2 130	14 715	5 345	4 569	4 801	579	153	336	90
1953	2 238	59	22	2 157	15 021	5 690	4 761	4 570	593	157	359	77
1954	2 386	67	31	2 288	16 522	6 128	4 854	5 540	590	145	353	92
1955	2 502	87	34	2 381	16 844	6 141	4 929	5 774	595	145	357	93