

2. Transportmenge und Transportleistung im Güter- und Personenverkehr nach Eigentums- bzw. Besitzformen der Verkehrsbetriebe imd nach Verkehrszweigen 1950 bis 1955

Jahr	Sämtliche Verkehrsbetriebe	Sozialistische und staatlich verwaltete Verkehrsbetriebe					Private Verkehrsbetriebe (ohne staatlich verwaltete)		
		Insgesamt	davon				Insgesamt	davon	
			Reichsbahn	Binnenschiffahrt	Seeschiffahrt	Kraftverkehr		Binnenschiffahrt	Kraftverkehr

Güterverkehr

Transportmenge

1 000 Tonnen.

1950	225 394	.	128 504	2 739	—	.	.	6 862	.
1951	267 606	180 199	153 214	4 101	9	22 875	87 407	6 588	80 819
1952	291 156	196 009	158 287	5 869	30	31 823	95 147	6 440	88 707
1953	336 105	244 024	182 257	6 100	50	55 617	92 081	6 368	85 713
1954	356 582	268 125	191 437	5 657	31	71 000	88 457	5 393	83 064
1955	388 721	297 130	207 514	6 264	133	83 219	91 591	5 693	85 898

Transportleistung

Millionen Tonnenkilometer¹⁾

1950	18 501	.	15 064	627	—	.	.	865	.
1951	.	.	17 291	821	.	632	2 454	885	1 569
1952	.	.	19 077	753	.	790	2 485	871	1 614
1953	26 316	24 131	22 112	796	34	1 189	2 185	805	1 380
1954	27 699	25 570	23 182	809	46	1 533	2 129	717	1 412
1955	30 739	28 480	25 222	1 035	480	1 743	2 259	808	1 451

Personenverkehr (ohne kommunale Verkehrsbetriebe)

Beförderte Personen

Millionen

1950	1 072	.	954	3	—	.	.	4	.
1951	1 134	1 065	1 006	4	—	55	.	69 5	64
1952	1 227	1 152	1 056	3	—	93	.	75 4	71
1953	1 217	1 146	997	4	—	145	.	71 3	68
1954	1 289	1 219	1 008	5	—	206	.	70 4	66
1955	1 360	1 285	1 016	5	—	264	.	75 3	72

Personenverkehrsleistung

Millionen Personenkilometer

1950	20 634	.	18 576	61	—	.	.	90	.
1951	21 906	20 393	19 527	71	—	795	1 513	74	1 439
1952	23 417	21 981	20 801	59	—	1 121	1 436	71	1 365
1953	23 005	22 508	20 529	77	—	1 902	1 397	66	1 331
1954	26 551	25 201	22 632	79	—	2 490	1 350	70	1 280
1955	27 563	26 079	22 905	89	—	3 085	1 484	69	1 415

¹⁾ Die Transportleistung der Reichsbahn ist in Tariftonnenkilometern angegeben.