

XV. Verkehr und Nachrichtenwesen

1. Transportmenge und Transportleistung im Güter- und Personenverkehr nach Verkehrszweigen 1950 bis 1955

Jahr	Sämtliche Verkehrszweige ¹⁾	Reichsbahn	Binnenschifffahrt ¹⁾	Seeschifffahrt	Kraftverkehr
------	--	------------	---------------------------------	----------------	--------------

Güterverkehr Transportmenge

	1000 Tonnen		Prozent	1000 t		Prozent	1000 t		Prozent
	1950	225 794	128 504	<i>56,9</i>	10 001	<i>4,4</i>	—	—	87 289
1951	267 867	153 214	<i>57,2</i>	10 950	<i>4,1</i>	9	<i>0,0</i>	103 694	<i>38,7</i>
1952	291 386	158 287	<i>54,3</i>	12 539	<i>4,3</i>	30	<i>0,0</i>	120 530	<i>41,4</i>
1953	336 480	182 257	<i>54,2</i>	12 843	<i>3,8</i>	50	<i>0,0</i>	141 330	<i>42,0</i>
1954	357 151	191 437	<i>53,0</i>	11 619	<i>3,3</i>	31	<i>0,0</i>	154 064	<i>43,1</i>
1955	389 667	207 514	<i>53,3</i>	12 903	<i>3,3</i>	133	<i>0,0</i>	169 117	<i>43,4</i>

Transportleistung u ng ²⁾

	Mio tkm		Prozent	Mio tkm		Prozent	Mio tkm		Prozent
	1950	18 588	15 064	<i>81,0</i>	1 579	<i>8,5</i>	—	—	1 945
1951	·	17 291	·	1 797	·	·	·	2 201	·
1952	·	19 077	·	1 707	·	·	·	2 404	·
1953	26 453	22 112	<i>83,6</i>	1 738	<i>6,6</i>	34	<i>0,1</i>	2 569	<i>9,7</i>
1954	27 915	23 182	<i>83,0</i>	1 742	<i>6,3</i>	46	<i>0,2</i>	2 945	<i>10,5</i>
1955	31 064	25 222	<i>81,2</i>	2 168	<i>7,0</i>	480	<i>1,6</i>	3 194	<i>10,3</i>

Personenverkehr (ohne kommunale Verkehrsbetriebe)

Beförderte Personen

	Mio		Prozent	Mio		Prozent	Mio		Prozent
	1950	i 072	954	<i>89,0</i>	7	<i>0,6</i>	—	—	111
1951	i 134	1 006	<i>88,7</i>	9	<i>0,8</i>	—	—	119	<i>10,5</i>
1952	i 227	1 056	<i>86,1</i>	7	<i>0,6</i>	—	—	164	<i>13,3</i>
1953	i 217	997	<i>81,9</i>	7	<i>0,6</i>	—	—	213	<i>17,5</i>
1954	i 289	1 008	<i>78,2</i>	9	<i>0,7</i>	—	—	272	<i>21,1</i>
1955	i 360	1 016	<i>74,7</i>	8	<i>0,6</i>	—	—	336	<i>24,7</i>

Personenverkehrsleistung

	Mio Plan		Prozent	Mio Pkm		Prozent	Mio Pkm		Prozent
	1950	20 634	18 576	<i>90,0</i>	151	<i>0,7</i>	—	—	1 907
1951	21 906	19 527	<i>89,1</i>	145	<i>0,7</i>	—	—	2 234	<i>10,2</i>
1952	23 417	20 801	<i>88,8</i>	130	<i>0,6</i>	—	—	2 486	<i>10,6</i>
1953	23 905	20 529	<i>85,9</i>	143	<i>0,6</i>	—	—	3 233	<i>13,5</i>
1954	26 551	22 632	<i>85,2</i>	149	<i>0,6</i>	—	—	3 770	<i>14,2</i>
1955	27 563	22 905	<i>83,1</i>	158	<i>0,6</i>	—	—	4 500	<i>16,3</i>

¹⁾ Einschließlich Transportmenge und Transportleistung der von den Deutschen Schifffahrts- und Umschlagbetrieben befrachteten Binnenschiffe anderer Länder. — ²⁾ Die Transportleistung der Reichsbahn ist in Tariftonnenkilometern angegeben.