

Arbeits- bezeichnung	IFA	IFA	IFA	IFA	Ika-	Ika-
	H 3 B 7	H 6 8	H 6 B 9	H 3 10	rus 30 11	rus 601 12
	DM	DM	DM	DM	DM	DM
II. Kupp- lung						
MK 1	7,-	12,25	10,50	8,75	8,75	12,35
MK 2	3,50	5,25	5,25	3,50	4,90	5,25
MK 3	31,50	45,50	59,50	43,75	18,40	14,-
III. Kühlung	MKü 1	12,25	10,50	14,-	12,25	10,50
IV. Auspuff	MA 1	16,15	9,75	11,90	9,35	—
V. Kraft- stoff- anlage						
K 1	7,65	5,10	11,90	10,20	5,10	13,60
K 2	5,25	2,60	3,50	4,40	7,70	7,-
K 3	5,25	5,25	5,25	6,10	—	—
K 4	—	—	—	2,55	—	—
K 5	—	—	—	10,55	—	—
K 6	2,55	3,40	2,55	1,70	1,70	1,70
K 7	3,40	1,70	2,55	2,70	2,40	2,55
K 8	2,60	2,60	1,75	1,40	5,25	4,40
K 9	6,80	5,10	6,80	5,10	8,50	6,80
K 10	7,-	7,-*	7,-	5,25	7,-	5,25
VI. Getriebe						
G 1	28,-	42,50	52,50	38,50	35,-	28,-
G 2	46,80	66,50	66,50	45,-	64,80	64,80
G 3	—	—	—	—	—	—
VII. Zwi- schen- getriebe						
GZ 1	—	—	—	—	—	—
GZ 2	—	—	—	—	—	—
VIII. Lenkung						
L 1	15,75	15,75	17,50	15,75	14,-	21,-
L 2	19,80	19,80	18,80	19,80	12,60	19,80
L 3	3,50	5,25	4,40	5,25	2,60	3,50
IX. Gelenk- und Zwi- schen- wellen						
KA 1	8,50	5,10	6,80	5,10	5,10	8,50
KA 2	6,80	5,10	5,95	5,10	3,90	8,50
X. Vorder- achse						
VA 1	19,25	26,25	24,50	19,25	22,75	36,75
VA 2	75,60	79,20	79,20	66,60	90,-	90,-
VA 3	3,50	3,50	4,40	3,50	6,10	7,-
VA 4	—	—	—	—	12,25	—
VA 5	3,50	3,50	3,50	3,50	3,15	3,50
XI. Vorder- federn						
VF 1	12,25	15,75	14,-	10,50	5,25	17,50
VF 2	—	—	—	—	12,25	—
VF 3	—	—	—	—	—	—
VF 4	9,60	17,50	11,40	10,50	13,10	12,25
VF 5	—	—	—	—	5,10	—
XII. Hinter- achse						
HA 1	26,25	45,80	49,-	29,55	42,-	70,-
HA 2	111,60	144,-	140,40	95,40	126,-	181,-
HA 3	45,-	—	—	50,40	21,60	—
HA 4	23,40	—	16,20	21,60	36,-	—
XIII. Hinter- federn						
HF 1	17,50	28,-	28,-	12,10	10,50	32,40
HF 2	14,-	28,-	16,60	14,90	15,75	14,-
HF 3	—	—	—	—	—	—
XIV. Stoß- dämpfer						
St 1	—	—	—	—	3,40	5,10
St 2	—	—	—	—	5,10	—
XV. Bremsen						
BR 1	108,-	161,50	162,-	66,60	93,60	190,30
BR 2	18,-	17,10	19,80	14,-	16,20	—
BR 3	8,75	8,75	8,75	12,25	8,75	10,50
XVI. Zentral- schmie- rung						
Z 1	—	—	—	—	—	—
XVII. Elektr. Aus- rüstung und Ar- maturen						
E 1	—	—	—	3,50	—	—
E 2	—	—	—	2,60	—	—
E 3	5,10	5,10	5,95	5,10	4,25	—
E 4	3,40	5,10	4,25	3,40	3,75	6,80
E 5	3,50	2,60	4,40	14,-	2,45	5,25
E 6	5,10	4,25	4,25	4,25	2,40	5,10
E 7	—	—	—	—	—	—
E 8	1,75	1,75	2,60	1,75	1,75	1,75
E 9	2,10	3,50	2,60	2,60	1,75	2,60
E 10	3,50	2,60	2,60	2,60	2,10	5,25
XVIII. Aufbau						
A 1	—	—	—	7,-	3,50	18,40
A 2	—	—	—	3,50	3,50	18,40
A 3	—	—	—	5,10	—	—
A 4	—	—	—	1,70	1,-	4,25
A 5	—	—	—	1,70	0,85	1,70
A 6	—	—	—	1,70	0,85	1,70
XIX. Ab- nähe						
AB 1	66,60	72,-	82,80	66,60	66,60	82,80
XX. Durch- sicht						
D 1	36,-	43,20	43,20	—	—	—
D 2	28,80	36,-	36,-	—	—	—
D 3	36,-	46,80	46,80	—	—	—
D 4	72,-	122,40	122,40	—	—	—
D 5	72,-	122,40	122,40	—	—	—
D 6	72,-	122,40	122,40	—	—	—
D 7	—	—	—	—	—	—