

Arbeits- bezeichnung	IFA Framo		EMW 340 3	Phäno-Phäno- men men 30 K 32 4 5		Horch H 3 A 6
	F 9 1	V 901 2				
	DM	DM	DM	DM	DM	DM
VI. Getriebe G 1	23,80	22,10	15,30	13,60	13,60	22,75
G 2	40,25	28,-	27,65	35,-	28,-	46,80
G 3	45,50	38,50	—	—	—	—
VII. Zwischen- getriebe						
GZ 1	—	—	—	—	—	—
GZ 2	—	—*	—	—	—	—
VIII. Lenkung L 1	10,20	8,20	9,50	14,30	14,30	12,25
L 2	6,80	7,—*	15,75	15,75	15,75	19,80
L 3	—	—	—	3,40	3,40	5,25
IX. Gelenk- und Zwi- schen wellen						
KAI	—	5,10	—	5,10	5,10	5,10
KA 2	—	2,70	4,80	4,25	5,10	5,10
X. Vorder- achse						
VA 1	11,90	10,20	23,80	15,30	15,30	19,25
VA 2	28,—	28,—	39,90	66,50	66,50	64,80
VA 3	5,25	4,20	7,30	3,50	3,50	3,50
VA 4	—	—	22,75	26,25	26,25	—
VA 5	2,45	2,45	2,10	2,60	2,60	3,50
XI. Vorder- federn						
VF 1	—	—	—	8,50	8,50	8,75
VF 2	11,90	7,50	—	—	—	—
VF 3	—	8,80	17,-	—	—	—
VF 4	5,25	7,—	9,80	7,90	8,75	10,20
VF 5	*—	—	3,40	6,80	8,50	—
XII. Hinter- achse						
HAI	10,20	10,20	15,30	18,70	18,70	26,25
HA 2	14,-	35,—	51,80	77,—	77,—	95,40
HA 3	—	13,30	20,65	8,40	8,40	50,40
HA 4	—	12,60	18,-	27,—	27,-	21,60
XIII. Hinter- federn						
HF 1	10,90	8,50	8,50	9,35	9,35	14,-
HF 2	6,30	7,70	—	10,50	10,50	15,75
HF 3	—	—	—	10,20	10,20	—
XIV. Stoß- dämpfer						
St 1	2,70	1,70	6,50	2,55	2,55	—
St 2	2,10	3,40	6,80	2,55	2,55	—
XV. Bremsen BR 1	31,50	31,50	36,75	63,—	63,-	111,60
BR 2	8,75	10,50	10,50	14,—	12,25	14,40
BR 3	5,25	5,25	4,55	6,10	6,10	12,25
XVI. Zentral- schmie- rung						
ZI	7,-	—	6,30	8,75	8,75	—

Arbeits- bezeichnung	IFA Frafitio		EMW 340 3	Phäno-Phäno- men men 30 K 32 4 8		Horch H 3 A 6	
	FS 1	V 901 2					
	DM	DM	DM	DM	DM	DM	
XVII. Elektr. Aus- rüstung und Ar- maturen E 1	2,10	1,40	2,45	2,10	—	—	
E 2	2,10	1,75	1,40	2,60	—	—	
E 3	1,40	1,40	1,-	3,40	3,40	4,25	
E 4	1,70	1,70	1,40	1,40	5,10	4,25	
E 5	3,40	3,40	2,-	8,50	10,20	2,60	
E 6	2,40	3,40	3,10	3,10	3,40	3,40	
E 7	1,75	1,75	1,75	1,75	—	—	
E 8	1,70	1,70	1,40	1,70	1,70	1,75	
E 9	2,70	2,70	3,10	3,10	2,55	2,60	
E10	3,40	2,70	3,10	2,55	2,55	2,60	
XVIII. Aufbau							
A1	10,50	8,75	16,80	7,90	8,75	7,—*	
A 2	8,05	7,—	12,25	6,10	6,10	3,50	
A3	—	5,10	—	5,10	5,10	5,10	
A4	2,—	2,70	3,40	2,55	2,55	1,70	
A 5	1,-	1,40	1,70	1,70	1,70	1,70	
A 8	0,70	0,70	1,—	1,40	1,70	1,70	
XIX. Ab- nahme							
AB 1	18,-	14,40	18,-	63,—	64,80	64,80	
XX. Durch- sicht							
D1	7,20	23,40	15,10	14,40	21,60	36,-	
D 2	9,-	23,40	22,20	16,20	23,40	28,80	
D 3	10,80	23,40	18,-	20,70	27,90	36,-	
D 4	12,60	23,40	25,90	29,70	46,80	72,—	
D 5	10,80	23,40	19,40	21,60	28,80	72,-	
D 6	18,—	23,40	25,90	31,50	50,40	72,—	
D 7	12,60	—	—	—	—	—	
	Arbeits- bezeichnung	IFA H 3 B 7	IFA H 6 8	IFA H 6 B 9	IFA H 3 10	Ika- rus 30 11	Ika- rus 601 12
		DM	DM	DM	DM	DM	DM
I. Motor	M 1	40,80	40,80	68,—	30,60	27,20	34,-
	M 2	234,—	432,—	432,—	342,—	288,—	324,—
	M 3	70,—	63,—	24,50	66,50	49,—	63,—
	M 4	118,80	165,—	183,60	—	64,80	129,60
	M 5	17,50	21,-	28,-	28,—	15,75	12,25
	M 6	45,50	63,—	77,-	45,50	36,75	56,-
	M 7	13,60	6,80	13,60	27,20	4,25	8,50
	M 8	10,20	10,20	10,20	13,60	5,95	8,50
	M 9	8,50	10,20	10,20	12,75	4,25	8,50
	M 10	34,-	30,60	34,—	17,—	4,80	6,80
	M 11	6,10	6,10	5,25	12,25	4,90	8,75
	M 12	18,-	—	—	18,-	—	43,20
	M 13	36,—	32,40	37,80	21,60	15,30	28,80