

Anlage 1

Farbe des Originalausweises ist grün
(Vorder- und Rückseite)

zu vorstehender Anordnung

Gültig bis:			Schwerbeschädigten-Ausweis	
3i. 12.1956	3i.i2.1957	31.10.1958	Lichtbild	Nr.
3i.i2.1959	3i.i2.1960	31.12.1961		HEMMWWP (Nr. des Paraoptl-A ^{we} Ues)
3i.i2.1962	3i.i2.1963	3i.i2.1964		S
Per Inhaber dieses Ausweises wurde anerkannt als: Schwerbeschädigter (BLIND) Zum Tragen des Verkehrsschutzzeichens berechtigt? ja /Nein Nichtzutreffendes streichen			_____ Unterschrift des Inhabers	
			Name _____ Vorname _____ geb. am _____	
			Der Rat d. Stadt/Kreise* Abt. Arbeit u. Pädag. Ausbildung _____	
			Datum _____ L A-1 _____	

Anlage 1

(Innenseiten)

zu vorstehender Anordnung

<p>Der Inhaber dieses Ausweises ist berechtigt, nachstehende Vergünstigungen in Anspruch zu nehmen:</p> <ol style="list-style-type: none"> Steuerermäßigung nach Maßgabe der gesetzlichen Bestimmungen; Fahrpreismäßigung bei Benutzung öffentlicher Verkehrsmittel nach Maßgabe der von den Verkehrsbetrieben hierzu erlassenen tariflichen Bestimmungen; Bevorzugte Abfertigung bei allen öffentlichen Dienststellen und Verwaltungen, beim Lösen von Eintrittskarten zum Besuche kultureller Veranstaltungen, zur Benutzung der Schwerbeschädigtenabteile und reservierten Plätze in den öffentlichen Verkehrsmitteln; Kostenfreie oder fahrpreismäßigte Beförderung einer ständig notwendigen Begleitperson in öffentlichen Verkehrsmitteln oder kostenfreie bzw. fahrpreismäßigte Beförderung des zugewiesenen Blindenführhundes nach Maßgabe der von den Verkehrsbetrieben hierzu erlassenen Bestimmungen. <p>Mißbräuchliche Benutzung des Ausweises wird strafrechtlich verfolgt I</p> <p>A 3/31/I - Schwerbeschädigtenausweis VEB Vordruck-Leitverlag Dresden 3046 Ba 1264 G III-9-5 1155 104,2 Ag 135/55 DDB</p>	<p>Fahrpreismäßigung bei der Deutschen Relihsbahn</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>1. Fahrt</th> <th>2. Fahrt</th> <th>3. Fahrt</th> <th>4. Fahrt</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1856</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1957</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1858</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1959</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1960</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1962</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1933</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1984</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		1. Fahrt	2. Fahrt	3. Fahrt	4. Fahrt	1856					1957					1858					1959					1960					1962					1933					1984				
	1. Fahrt	2. Fahrt	3. Fahrt	4. Fahrt																																										
1856																																														
1957																																														
1858																																														
1959																																														
1960																																														
1962																																														
1933																																														
1984																																														