

tet auf einem Schienengleis in Verbindung mit einem Grubenwagen, in den er das Gestein verlädt. Die Maschine ist eine Originalkonstruktion des polnischen Ingenieurs Czarowski vom Konstruktionsbüro für Bergbaumaschinen in Warschau. Die moderne Bergbaumaschine ist für das Mansfeldkombinat „Wilhelm Pieck“ bestimmt.

Außerdem wurde ohne die offiziellen, im Protokoll aufgeführten Begrüßungsdelegationen der IV. Parteitag noch von fast 600 Delegationen aus allen Schichten der werktätigen Bevölkerung der Deutschen Demokratischen Republik aufgesucht, die mit ihren Begrüßungsadressen, Selbstverpflichtungen, Geschenken usw. vom Delegationsbüro des Parteitages empfangen wurden.

Diese tiefen Vertrauensbeweise der festen Verbundenheit der werktätigen Massen mit der Partei der deutschen Arbeiterklasse geben der Sozialistischen Einheitspartei Deutschlands die Gewißheit, daß die wichtigen Beschlüsse ihres IV. Parteitages zur Lösung der Lebensfragen der deutschen Nation ihre Erfüllung finden werden.