

hinsichtlich Stückzahl und Wert auf die Möglichkeit einer wirtschaftlichen Automatisierung der technologischen Prozesse untersuchen, um der fortgeschrittenen Wissenschaft auf diesem Gebiete zum Durchbruch zu verhelfen.

6. Zwischen den verschiedenen Industriezweigen muß der Erfahrungsaustausch organisiert werden. In gemeinsamer, beharrlicher Arbeit von Wissenschaftlern, Technikern, Aktivisten und Neuerem der Industrie unter Führung der Partei wird es gelingen, die Aufgaben der Automatisierung bis zum vollautomatischen Betrieb zu lösen.

Darum, Genossen, entfaltet kühn den Kampf für die Anwendung der Errungenschaften der Sowjetunion! Meistert die fortschrittlichste Wissenschaft und Technik!

Das Wichtigste für den Sieg unserer neuen Gesellschaftsordnung, unserer Arbeiter- und Bauernmacht ist letzten Endes die höhere Arbeitsproduktivität als die der kapitalistischen Ausbeutergesellschaft.

Gestattet mir, noch auf ein weiteres Problem der Automobilindustrie einzugehen. Die unzureichende Entwicklung von Personenkraftwagen führte zum Beschluß des Präsidiums des Ministerrats vom 14. Januar 1954, in unserem Volkseigenen Kraftfahrzeugwerk Horch einen neuen Personenkraftwagen zu schaffen.

Genosse Mikojan führte in seiner Rede unter anderem aus:

„Es muß erreicht werden, daß alle in der Deutschen Demokratischen Republik erzeugten Waren qualitativ besser sind als die der kapitalistischen Länder.“

Das heißt, daß wir alle Kräfte dafür einsetzen müssen, daß dieser neue Wagen der Fabrikmarke Horch in der Welt Ehre und Anerkennung findet.

Zur Gewährleistung des außerordentlich kurz gestellten Termins einer neuen Entwicklung wurden folgende Verpflichtungen abgegeben: Ein Kollektiv des Volkseigenen Kraftfahrzeugwerks Horch, Zwickau, übernahm anläßlich des IV. Parteitages die Verpflichtung, ein Musterfahrzeug vom Typ 240 bis zum Geburtstag des 1. Sekretärs des Zentralkomitees unserer Partei und Stellvertreters des Ministerpräsidenten Walter Ulbricht am 30. Juni 1954 fertigzustellen und ihm vorzuführen.

Im Aufträge der Arbeiter, Techniker und Ingenieure unseres Werkes gestatte ich mir, Genossen Walter Ulbricht hiermit ein Modell unseres neuen Wagens zu überreichen. (Genosse Lang überreicht