darauf an, ihre Initiative auf alle anderen Betriebe zu übertragen. In der Mechanischen Weberei in Zittau wurden im IV. Quartal 1953 durch die Hockaufbewegung 60 000 Meter Stoff zusätzlich hergestellt. Dieser Erfolg wurde erreicht, weil es die Parteileitung verstand, durch gute ideologische Aufklärung die Genossen zu mobilisieren und die Gewerkschaft anzuleiten. Durch persönliche Aussprachen mit den Kollegen, durch Produktionsberatungen, durch den Einsatz von Instrukteuren und Agitatoren in den einzelnen Abteilungen wurden die Kollegen mit dieser neuen Bewegung vertraut gemacht. Die Mechanische Weberei sandte auch Instrukteure in andere Betriebe, zum Beispiel nach Leutersdorf in die Bunt- und Samtweberei, um das Neue auf andere Betriebe zu übertragen.

Die Kreisleitung unserer Partei griff diese neue Wettbewerbsbewegung ebenfalls auf. Um unseren Genossen eine gute ideologische Anleitung zu geben, wurden der Erfahrungsaustausch sowie Konferenzen im Kreis und mit anderen Kreisen durchgeführt. Des weiteren wurden Lektionen und Seminare vor Genossen Aktivisten, Genossen aus der Produktion, Sekretären von Grundorganisationen und Wirtschaftsfunktionären gehalten und Arbeiter von Betrieb zu Betrieb ausgetauscht.

Auch wir in der Spinnerei der Textil web er ei Zittau erkannten sofort, daß eine Unterstützung der Weber notwendig war. Deshalb verpflichteten wir uns, auf Grund der Hockaufbewegung im IV. Quartal 8 Tonnen Garn über unseren Plan herzustellen. Anfangs ging die Übertragung der Hockaufbewegung auf die Industrie sehr zögernd vor sich, weil die Parteiorganisationen den Inhalt der Hockaufbewegung nicht erkannten. Im VEB Phänomen Zwickau war es Genosse Macijowsky, der die Initiative zur Entfaltung der Hockaufbewegung ergriff. Durch Produktionsberatungen und Verbesserungsvorschläge sowie durch gute Aufklärungsarbeit in seiner Brigade und mit Unterstützung der Parteileitung gelang es ihm, 100 000 Minuten in seinen Arbeitsgängen einzusparen. Das bedeutet, daß im Jahre drei IFA-Lastkraftwagen mehr angefertigt werden können. Inzwischen sind es über eine Million Minuten geworden, was einer Anzahl von 30 Lastkraftwagen im Jahre entspricht.

Aber auch die Hockaufbewegung stieß auf Grenzen. Es war notwendig, diese Grenzen zu sprengen und die Bewegung auf eine höhere Stufe zu heben. Das Bündnis unserer Arbeiter mit der tech-