

zur Berichterstattung zu laden, um ihre Arbeit zu kontrollieren.

Zwischen der Politischen Verwaltung und der entsprechenden Abteilung im Zentralkomitee besteht ein enger Kontakt. Alle wirtschaftlichen und politischen Probleme des Eisenbahnwesens werden mit dieser Abteilung beraten, und in prinzipiellen Fragen wird der Leiter der Politischen Verwaltung vom Leiter der Abteilung bzw. durch ein Sekretariatsmitglied angeleitet.

#### **Beauftragte für Eisenbahnwesen in den Bezirksleitungen**

In den Bezirksleitungen der Partei wurden Beauftragte der Bezirksleitung für das Eisenbahnwesen eingesetzt, die mit den speziellen Fragen des Eisenbahnwesens vertraut sind. Die Beauftragten für Eisenbahn bei den Bezirksleitungen werden in ihrer Tätigkeit vom Sekretariat der Bezirksleitung angeleitet und kontrolliert und haben folgende Aufgaben:

1. Sie arbeiten für das Sekretariat der Bezirksleitung die notwendigen Beschlüsse zur Verbesserung der Parteiarbeit im Bezirksmaßstab aus,

2. sie kontrollieren die Durchführung der Beschlüsse und Direktiven des ZK und der Bezirksleitung, die die Arbeit der Eisenbahn betreffen,

3. sie geben den Kreisleitungen für ihre verstärkte Tätigkeit bei der Eisenbahn Anleitung und Hilfe,

4. sie koordinieren die Arbeit der Polit-Abteilungen mit den Bezirks- und Kreisleitungen,

5. sie helfen den leitenden Genossen bei der Reichsbahn bei der Durchsetzung der Kaderprinzipien der Partei und sorgen dafür, daß die Nomenklatur der Bezirksleitung bei der Eisenbahn eingehalten wird und daß die richtige kadermäßige Zusammensetzung vorhanden ist,

6. sie beraten mit den Genossen in den Räten der Bezirke und Kreise und den Genossen bei der Reichsbahn innerbezirkliche Transportfragen und informieren das Sekretariat über diese Fragen.

#### **Über die Methoden**

##### **der Arbeit der Politischen Verwaltung**

Die Grundlage der Arbeit der Politischen Verwaltung und ihrer Organe bilden die Beschlüsse des Zentralkomitees unserer Partei, die Beschlüsse der Regierung und die Maßnahmen des Ministeriums für Eisenbahnwesen. Dabei ist es das Wichtigste, unseren Funktionären und Mitgliedern zu sagen, wie diese Aufgaben gelöst werden müssen.

Der Name „Politische Verwaltung“ bedeutet nicht, daß wir ein Verwaltungsapparat sind, sondern die Politische Verwaltung ist ein operatives Parteiorgan, das so aufgebaut ist, daß die Anleitung unmittelbar an der Basis erfolgt. Der Leiter der Politischen Verwaltung nimmt an den Kollegiums- und Leitungssitzungen im Ministerium für Eisenbahnwesen teil. Dadurch ist gewährleistet, daß unsere Aufgaben nicht losgelöst von den wirtschaftlichen Aufgaben gesehen, und umgekehrt, daß alle wirtschaftlichen Aufgaben vom Standpunkt der Partei behandelt und durchgeführt werden.

In den Reichsbahndirektionen und Reichsbahnämtern gibt es Polit-Abteilungen. Die politischen Funktionäre haben nicht die Aufgabe, die wirtschaftlichen Leiter zu ersetzen, sondern sie müssen sich auf ihre Parteiarbeit beschränken, den Wirtschaftsfunktionären ein ständiger Helfer und Berater in allen Fragen sein und eine strenge Kontrolle ausüben, ob die Beschlüsse von Partei und Regierung und die Befehle und Anweisungen des Mini-

sters durch geführt werden. Auf der Grundlage der Beschlüsse des Zentralkomitees werden Quartalsdirektiven ausgearbeitet, die vom Zentralkomitee bestätigt werden. Sie sind die Grundlage für die Ausarbeitung von monatlichen Arbeitsplänen in den Reichsbahndirektionen und Reichsbahnämtern und enthalten alle politischen und wirtschaftlichen Schwerpunkte des jeweiligen Quartals. Die Direktive wird in einer Arbeitsbesprechung allen Polit-Leitern erläutert. Wenn es sich als notwendig erweist, werden von Zeit zu Zeit Arbeitstagungen mit allen Funktionären des Polit-Apparates und den Parteisekretären durchgeführt, besonders dann, wenn entscheidende Beschlüsse des Zentralkomitees gefaßt wurden. Wenn zum Beispiel der Partei neue Aufgaben gestellt werden, wie die Vorbereitung und Durchführung der Berichtswahlversammlungen zum IV. Parteitag, wird eine Zusatzdirektive mit einer konkreten Aufgabenstellung, mit festen Terminen und Angabe der Verantwortlichen erarbeitet.

#### **Die Kontrolle über die Durchführung der Aufgaben**

In der Direktive wird zum Beispiel festgelegt, daß der Leiter der Politischen Abteilung einer Reichsbahndirektion oder eines bestimmten Reichsbahnamtes über die Durchführung der in der Direktive festgelegten Aufgaben zur Berichterstattung geladen wird. 10 bis 14 Tage vor dem festgesetzten Termin wird eine Instrukteurbrigade der Politischen Verwaltung in diesen Bezirk entsandt, die in den Grundorganisationen der Partei und in den Reichsbahndirektionen und Reichsbahnämtern selbst die politische Arbeit überprüft. Dadurch ist gewährleistet, daß die Politische Verwaltung nicht falsch informiert oder durch Schönfärberei getäuscht wird. Wenn der betreffende Polit-Leiter seinen mündlichen Bericht gegeben hat, gibt der Leiter der Instrukteurbrigade einen Gegenbericht mit entsprechenden Schlußfolgerungen zur Verbesserung der Arbeit.

Auf der Grundlage einer solchen überprüften Berichterstattung wird eine Anweisung ausgearbeitet, in der die Fehler und Schwächen der bisherigen Arbeit der betreffenden Reichsbahndirektion bzw. des Reichsbahnamtes dargelegt und konkrete Aufgaben zur Verbesserung der Arbeit gestellt werden. Sind die Fehler und Schwächen typisch für die gesamte Arbeit, so wird diese Anweisung auch allen übrigen Reichsbahndirektionen und Reichsbahnämtern zugestellt, oder es werden gute Beispiele verallgemeinert.

Die unmittelbare Anleitung der Parteiorganisationen erfolgt durch die Funktionäre und Instrukteure an Ort und Stelle.

Die großen Leistungen der Eisenbahner bei der Durchsetzung des neuen Kurses von Partei und Regierung und bei der Bewältigung des Spitzenverkehrs zeigen, daß es bei der Deutschen Reichsbahn eine Kraft gibt, die in der Lage ist, die Eisenbahner zu großen patriotischen Leistungen zu mobilisieren. Diese Kraft wird durch die Partei bei der Reichsbahn verkörpert. Genosse Walter (Jlbricht nannte die Eisenbahner einen wichtigen Teil der Arbeiterklasse. Diesen Teil der Arbeiterklasse fest um das Zentralkomitee unserer Partei und die Regierung der Deutschen Demokratischen Republik zu scharen und die Kollegen und Kolleginnen zu aktiven Kämpfern für die Stärkung und Verteidigung unserer Arbeiter- und Bauernmacht zu erziehen, das ist die große Aufgabe aller Parteifunktionäre bei der Deutschen Reichsbahn.