

**Erste Durchführungsbestimmung
zur Verordnung über die Erhöhung des Arbeits-
lohnes für qualifizierte Arbeiter der Lohngruppen
V bis VIII in bestimmten Zweigen der volkseigenen
Wirtschaft.**

Vom 30. Dezember 1953

Auf Grund des § 8 der Verordnung vom 17. Dezember 1953 über die Erhöhung des Arbeitslohnes für qualifizierte Arbeiter der Lohngruppen- V bis VIII in bestimmten Zweigen der volkseigenen Wirtschaft (GBl. S. 1330) wird im Einvernehmen mit dem Ministerium der Finanzen und der Staatlichen Steilenplankommission

in Übereinstimmung mit dem Bundesvorstand des Freien Deutschen Gewerkschaftsbundes folgendes bestimmt:

§ 1

Gemäß § 1 der Verordnung gelten in den Ortsklassen S und A bis D oder I bis IV die in der Anlage aufgeführten Zeitlohnsätze.

§ 2

Diese Durchführungsbestimmung tritt am 1. Januar 1954 in Kraft.

Berlin, den 30. Dezember 1953

Ministerium für Arbeit

M a c h e r
Minister

Anlage

zu § 1 vorstehender Durchführungsbestimmung

Wirtschaftszweig Lohngruppe		I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
Ortsklasse		DM							
Energie-Kraftwerke	I	—,96	1,04	1,12	1,20	1,37	1,60	1,90	2,27
	II	—,92	—,99	1,06	1,14	1,30	1,52	1,81	2,16
	III	—,87	—,94	1,01	1,09	1,23	1,44	1,71	2,04
Übriger Schwermaschinenbau, Landmaschinen-, Fahrzeug- und chemischer Apparatebau, RAW ..	I	—,94	1,02	1,11	1,18	1,36	1,53	1,76	2,01
	II	—,89	—,97	1,05	1,12	1,29	1,45	1,67	1,91
	III	—,85	—,92	1,00	1,06	1,22	1,38	1,58	1,81
	(RAW) IV	—,82	—,89	—,97	1,03	1,18	1,33	1,53	1,75
Energie-Gaswerke und Stromfortleitung	I	—,96	1,04	1,12	1,20	1,36	1,53	1,76	2,01
	II	—,92	—,99	1,06	1,14	1,29	1,45	1,67	1,91
	III	—,87	—,94	1,01	1,09	1,22	1,38	1,58	1,81
* Feinmechanik-Optik, Elektrotechnik, Werkzeug- und übriger Fahrzeugbau	I	—,94	1,02	1,11	1,18	1,31	1,50	1,70	1,94
	II	—,89	—,97	1,05	1,12	1,24	1,43	1,62	1,84
	III	—,85	—,92	1,00	1,06	1,18	1,35	1,53	1,75
Fernmelde- und Funkwesen	S	—,94	1,04	1,14	1,24	1,36	1,56	1,77	2,02
	A	—,90	1,00	1,10	1,19	1,31	1,50	1,70	1,94
	B	—,86	—,95	1,05	1,13	1,24	1,43	1,62	1,84
	C	—,81	—,90	—,99	1,08	1,18	1,35	1,53	1,75
	D	—,78	—,87	—,96	1,04	1,14	1,31	1,48	1,69
Übrige Metallindustrie einschl. Schiffsreparatur- werften, Kraftfahrzeug - Reparaturwerkstätten, MTS - Motoren - Instandsetzungswerke, MTS- Spezialwerkstätten	I	—,94	1,02	1,11	1,18	1,30	1,44	1,62	1,86
	II	—,89	—,97	1,05	1,12	1,24	1,37	1,54	1,77
	III	—,85	—,92	1,00	1,06	1,17	1,30	1,46	1,67
Kraftfahrzeug-Reparaturwerkstätten der Post ..	S	—,94	1,04	1,14	1,24	1,35	1,50	1,68	1,93
	A	—,90	1,00	1,10	1,19	1,30	1,44	1,62	1,86
	B	—,86	—,95	1,05	1,13	1,24	1,37	1,54	1,77
	C	—,81	—,90	—,99	1,08	1,17	1,30	1,46	1,67
	D	—,78	—,87	—,96	1,04	1,13	1,25	1,41	1,62
Haupt- und Betriebswerkstätten der Nahver- kehrsbetriebe	S	—,94	—,99	1,11	1,16	1,35	1,50	1,68	1,93
	A	—,90	—,95	1,07	1,12	1,30	1,44	1,62	1,86
	B	—,86	—,90	1,02	1,07	1,24	1,37	1,54	1,77
	C	—,84	—,86	—,96	1,01	1,17	1,30	1,46	1,67
	D	—,78	—,83	—,93	—,97	1,13	1,25	1,41	1,62
Bauindustrie, Natursteinindustrie, Straßenbau, Seebaggereien, Neubauarbeiter in Seehäfen	A	—,90	1,08	1,12	1,17	1,30	1,52	1,63	1,86
	B	—,86	1,03	1,07	1,12	1,24	1,44	1,55	1,77
	C	—,82	—,98	1,02	1,06	1,17	1,37	1,47	1,67
	D	—,80	—,95	—,99	1,03	1,13	1,32	1,42	1,62
Staatliche Straßenunterhaltungsbetriebe, Wasser- straßenämter, Schiffsbergungs- und Taucherei- betriebe	S	—,94	—,99	1,11	1,16	1,32	1,48	1,63	1,81
	A	—,90	—,95	1,07	1,12	1,27	1,42	1,57	1,74
	B	—,86	—,90	1,02	1,07	1,21	1,35	1,49	1,65
	C	—,84	—,86	—,96	1,01	1,14	1,28	1,41	1,57
	D	—,78	—,83	—,93	—,97	1,10	1,24	1,37	1,51
Baustoffindustrie	A	—,90	—,98	1,09	1,24	1,34	1,49	1,61	1,85
	B	—,87	—,93	1,04	1,18	1,27	1,42	1,53	1,76
	C	—,84	—,88	—,98	1,12	1,21	1,34	1,45	1,67