

## § 14

Durchführungsbestimmungen erläßt das Ministerium für Land- und Forstwirtschaft im Einvernehmen mit dem Staatssekretariat für Erfassung und Aufkauf landwirtschaftlicher Erzeugnisse und dem Ministerium der Finanzen.

## § 15

Diese Verordnung tritt mit ihrer Verkündung in Kraft.

Berlin, den 3. September 1953

**Die Regierung  
der Deutschen Demokratischen Republik**

Ministerium für  
Der Ministerpräsident Land- und Forstwirtschaft  
Grotewohl Reichelt  
Minister

## Verordnung

**über das Beladen und Entladen von Kraftfahrzeugen  
im gewerblichen Güterfernverkehr.**

Vom 27. August 1953

Die dem Kraftverkehr im Rahmen der Volkswirtschaftspläne gestellten Aufgaben setzen zur Bewältigung der erhöhten Transportraumanforderungen voraus, daß der Fahrzeugumlauf beschleunigt wird. Dieses kann nur erreicht werden, wenn die Kraftfahrzeuge sofort be- und entladen und insbesondere die festgesetzten Ladefristen eingehalten werden. Es wird daher für Beförderungsleistungen im gewerblichen Güterfernverkehr innerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und des demokratischen Sektors von Groß-Berlin folgendes verordnet:

## § 1

(1) Die Besteller von Kraftfahrzeugen, die Versender oder Empfänger von Gütern sowie ihre Beauftragten — nachstehend Verkehrsbeteiligte genannt — sind verpflichtet, das Beladen und das Entladen der Kraftfahrzeuge>Lastzüge des gewerblichen Güterfernverkehrs sofort nach Ankunft an der Belade- oder Entladestelle innerhalb der vorgeschriebenen Fristen vorzunehmen.

(2) Die Verpflichtung zum Beladen und Entladen der Fahrzeuge besteht für alle 24 Stunden des Tages und umfaßt auch die Sonn- und Feiertage.

(3) In der Zeit von 17 Uhr bis 6 Uhr ist der Kraftverkehr verpflichtet, die innerhalb dieses Zeitraumes zur Beladung und Entladung kommenden Fahrzeuge>Lastzüge voranzukündigen. Bei Verkehrsbeteiligten, die in einer Schicht arbeiten, muß die Vorankündigung vor 17 Uhr erfolgen. Als Vorbereitungszeit werden den Verkehrsbeteiligten,

a) soweit sie im Mehrschichtensystem arbeiten, vier Stunden,

b) soweit sie in einer Schicht arbeiten, sechs Stunden vom Zeitpunkt der Vorankündigung an bis zum Beginn der Ladefrist zugebilligt.

(4) Die Verkehrsbeteiligten haben dafür zu sorgen, daß sie Vorankündigungen jederzeit entgegennehmen können.

(5) Die Verkehrsbeteiligten haben durch Gestellung ausreichenden Personals und Ladegerätes für die reibungslose Durchführung der Belade- und Entladearbeiten zu sorgen. Der Fall höherer Gewalt entbindet von dieser Verpflichtung; er ist vom Verkehrsbeteiligten nachzuweisen.

## § 2

(1) Die Belade- oder die Entladefrist beträgt für jede angefangene 1000 kg 10 Minuten. Sie beginnt mit der laderechten Bereitstellung des Fahrzeuges, bei der Beladung frühestens mit dem Zeitpunkt der beantragten Bereitstellung. Wird an mehreren Stellen für den gleichen Versender oder Empfänger beladen oder entladen, so beginnt die Belade- oder Entladefrist mit der Bereitstellung an der ersten Belade- oder Entladestelle.

(2) Abweichend von der Regelung im Abs. 1 wird für Güter, die auf Grund ihrer Eigenart längere Ladezeiten beanspruchen, wie in kleinen Packungen gestapelte Waren (z. B. Zigaretten, Keks, Markenartikel, Konserven und dgl.) oder Güter, die unverpackt in kleinen Einzelstücken verstaut werden (z. B. Glas, Porzellan, Steingut usw.), die Belade- oder die Entladefrist auf 20 Minuten für jede angefangene 1000 kg festgesetzt. Dasselbe gilt für Gemüse, Eier und lebendes Vieh.

(3) Das Staatssekretariat für Kraftverkehr und Straßenwesen ist berechtigt, von den Bestimmungen dieser Verordnung abweichende Belade- und Entladefristen festzusetzen.

(4) Die in Sondertarifen festgesetzten Ladefristen und die Höhe der Standgelder bleiben von der Regelung durch diese Verordnung unberührt.

## § 3

(1) Werden die Ladefristen überschritten, so sind dem Frachtzahler neben den Frachtkosten die im Nebengebührentarif des Deutschen Kraftwagentarifes (DKT) unter Ziffer VII aufgeführten Stand- oder Wartegelder in Rechnung zu stellen.

(2) Bei Überschreitung der Ladefristen werden dem Frachtzahler neben den Frachtkosten und den nach Ziffer VII des DKT-Nebengebührentarifs zu erhebenden Stand- oder Wartegeldern außerdem die nachstehend aufgeführten Standgelder als gesonderter ZH schlag in Rechnung gestellt:

bei Fahrzeugen>Lastzügen

bis	11 Nutzlast 3,— DM je Stunde
2 t	4,— " " "
3 t	4,80 " " " " " " " " " "
4 t	5,60 " " " " " " " " " "
5 t	6,50 " " " " " " " " " "
6 t	7,20 " " " " " " " " " "
7 t	8,40 " " " " " " " " " "
8 t	8,80 " " " " " " " " " "
10 t	9,— " " " " " " " " " "
über 10 t	0,90 " je t Nutzlast und Stunde.

(3) Die Ladefristüberschreitung ist dem Frachtführer vom Verkehrsbeteiligten schriftlich zu bestätigen. Die Erhebung der Standgelder und Wartegelder nach Absätzen 1 und 2 wird nicht dadurch ausgeschlossen, daß der Frachtführer diese Bescheinigung ohne sein Ver schulden nicht erhält.

## § 4

Die nach § 3 Abs. 2 berechneten Standgeldzuschläge sind in voller Höhe an den Staatshaushalt abzuführen.

## § 5

(1) Gegen die Festsetzung des Standgeldes kann innerhalb einer Ausschlußfrist von zwei Wochen nach Zugang der Rechnung schriftlich Einspruch eingelegt werden.

(2) Bei Zusendung durch die Deutsche Post gilt die Rechnung drei Tage nach Aufgabe bei der Post als zugegangen.