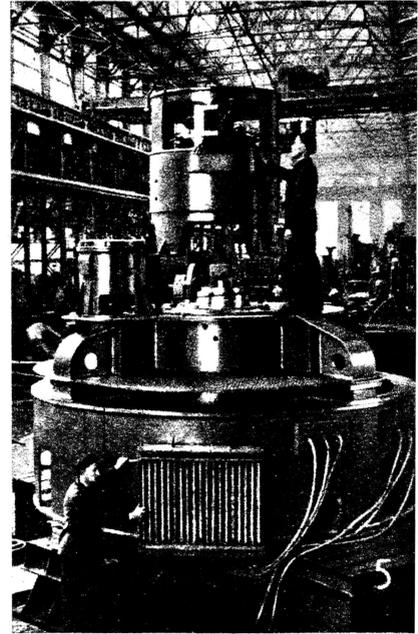
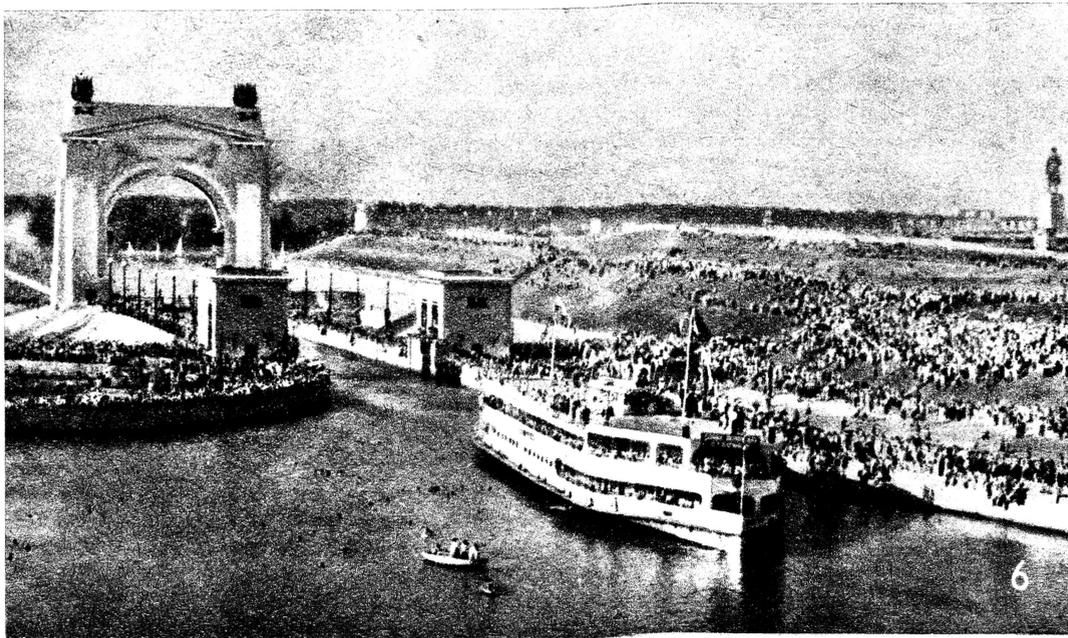
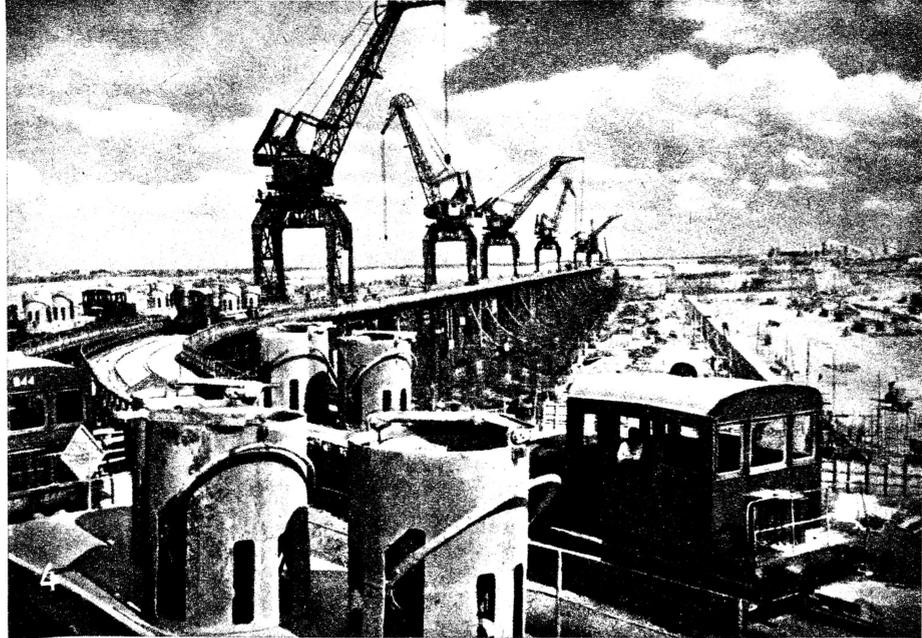
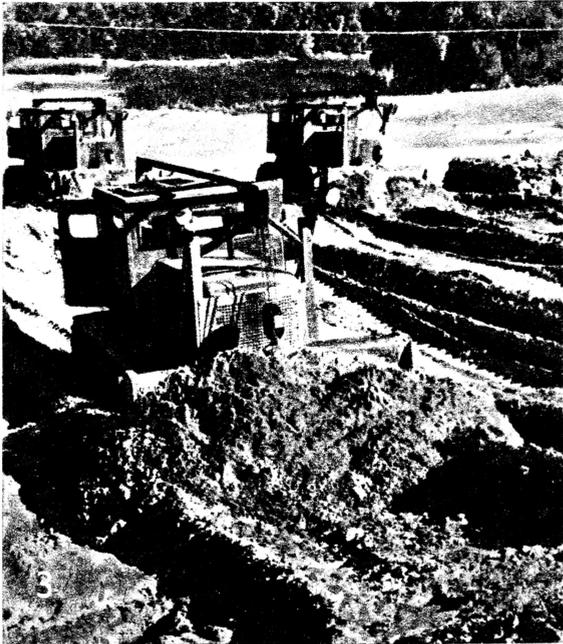


Welch ein Gegensatz zu dem unter Blut und Tränen zum Zwecke des höheren Profits der Bauherrn, der Handels- und Industriekapitalisten gebauten Suez- oder Panamakanal. Betrug, Bestechung, Spekulationen und Konkurse, tausendfaches Sterben der Kanalarbeiter durch unmenschliche Arbeitsbedingungen, bei Hungerlöhnen, unzureichender Versorgung und brutalster Ausbeutung — das sind die Methoden, mit denen der Kapitalismus baut und Profit erzeugt.

Solche Tatsachen sind durch keine Lügen und Verleumdungen aus der Welt zu schaffen. Das vom Genossen Stalin entwickelte Programm des Übergangs zum Kommunismus, die vom XIX. Parteitag der KPdSU dem Sowjetvolk gestellten Aufgaben und die bisherigen Erfolge des Sowjetvolkes, darunter der großartige Bau des Wolga-Don-Kanals „W. I. Lenin“, geben einen Einblick nicht nur in die Zukunft der Völker der Sowjetunion, sondern in die Zukunft der gesamten Menschheit.



2 Die sowjetischen Ingenieure und Techniker konstruierten große schwimmende Saugbagger, deren **gewaltige Kraft die Kilometerlangen Staudämme errichten.** Im Vordergrund Stepan Solotaschenko, einer der besten Taucher vom **Wolga-Don-Kanal.**

3/4 Das ganze Sowjetvolk unterstützte die Erbauer des Kanals. Mächtige Bulldozer mit breiten Pflugeisen zum Einebnen der Baustelle schickten die sowjetischen Traktorenwerke. Die Moskauer Werke „Strojmaschina“ und „Strojmechmontash“ bauen die Maschinen für die zerlegbaren automatischen Betonwerke. Gebrauchsfertig rollt der Beton in Kübeln direkt von der Fabrik zur Baustelle.

5 Aus Swerdfowsk kam der Hochleistungs-Hydrogenerator für das Zimljanskajaer Stauwehr ebenfalls fristgemäß an.

6/7 Am 1. Juni 1952 wurde der Wolga-Don-Kanal „W. I. Lenin“ eröffnet. Unter dem Jubel der Hunderttausenden passierten die Schiffe das erste Schleusentor. 15 Schleusen, jede ein Kunstwerk für sich, sind in das große Ensemble des Kanals eingefügt. Die sowjetischen Schiffbaukonstrukteure entwickeln ständig neue Schiffstypen, die der schnellen und sicheren Personenbeförderung und dem zuverlässigen Transport der vielfältigen Güter der sowjetischen Volkswirtschaft dienen.

