



3 Baggerführer Genosse Erich Franz (links) und Baustelleneiter Genoss« Heinz Scheddin (rechts). Genosse Fron; ist Sekretär einer Grundorganisation Die auf seine initiative in diesem Abschnitt geleistete gute gesellschaftlich« Arbeit drückt sich in hervorragender Produktionsleistungen aus.

4 Genosse Franz kümmert sich ständig um die Sorgen und Wünsche der Arbeit seines Arbeitsabschnittes. Hier spricht er mit einer Gruppe Gleisbauer. In der Reihe von links: Erich Franz, Kurt Schulze, Willi Kalter, Günter Balkausky, Arthur Wiese (Brigadier), Kurt Siewert

6 Die Kollegen haben rasch die Vorzüge der Brigadenarbeit erkannt. Unser Bild zeigt die Brigade beim Gleistransport. Tag für Tag werden so am Kanalbau Paretz-Niederneuendorf Leistungen voll* bracht, die hohe Anerkennung verdienen.

5 Erfahrungsaustausch am Bagger 13/1. Die Genossen Franz und Scheddin unterbreiten Vorschläge für eine noch rationellere Ausnutzung der Maschinen und Geräte. Immer wieder aber ist es nur die Initiative einzelner Genossen und Kollegen und nicht — wie es sein müßte — der von der Gewerkschaft organisierte und geleitete Massen-Erfahrungsaustausch.

7 Die beste Lok des Bauabschnittes. Unser Bild zeigt die Kollegen Lokführer Arthur Haagen und Lokheizer Emil Dreßler — prachtvoll« Menschen, die gelernt haben, die Technik der ihnen anvertrauten Maschine meisterhaft zu beherrschen und sie für die Verwirklichung des großen Bauprojekts nutzbar zu machen.

