



Heizrohrleitung mit Glasgespinst und Drahtbinde, während die beiden anderen Kollegen vom Brems- und Nichtbremsende des Wagens beginnen. Hat der Kollege am Mittelstück des Wagens seine Arbeit beendet, unterbrechen die beiden anderen Kollegen ihre Arbeit, um sofort das Eingipsen der Leitung, wieder an den Wagenenden beginnend, vorzunehmen. Der am Mittelstück tätige Kollege beendet die von seinen Kollegen unterbrochene Arbeit und umwickelt den Rest der Leitung mit Glasgespinst und Drahtbinde. Währenddessen sind die beiden anderen Kollegen ununterbrochen mit dem Eingipsen der Leitung beschäftigt.

**7** Das Eingipsen der Heizrohrleitung mußte bisher von zwei Kollegen durchgeführt werden, weil der hierfür eingeführte Gips zu schnell hart wurde.

**8** Durch das Beimischen von Leim gelang es den Kollegen, den Gips länger gebrauchsfähig zu erhalten, so daß nun beim Eingipsen der Leitung von beiden Wagenenden begonnen werden kann.

**9** Die Auswertung der Arbeitsstudie ergab eine Zeiteinsparung von 12,1 Stunden. Kollege Nietzsche, TAN-Sachbearbeiter und Ingenieur Holland besprechen mit der Brigade das Ergebnis der Arbeitsstudie. (Aufn. „Neuer Weg“)

