

Noch: Anlage I

Benennung der Gegenstände	Große Fahrt	Kleine Fahrt	Küstenfahrt	Kleine Küstenfahrt	Haff- u. Boddenfahrt
Mechanisches Nebelhorn (z. B. Handtyphon).....	1	1	1	1	1
Dampf- oder Luftpfeife (nicht für reine Segler, kleine Motorsegler und kleine Motorschiffe) ³	1	1	1	1	1
Nebelglocke (§ 128)	1	1	1	1	1
Schwarze Bälle ³	2	2	2	2	2
Raketen mit Stöcken ³ u. ⁶	12	12	12	12 ⁷	—
Kanonenschläge ³ u. ⁸	12	12	12	12 ⁷	—
Blaulichter	12	12	12	12 ¹	—
Blechkasten für Feuerwerkskörper ³	1	1	1	1 ¹	—
Schwarzer Kegel, für Schiffe mit Segeln und Motor ³	1	1	1	1	1
Rundfunkgerät (bei Reisen von mehr als 12 Stunden und falls nicht FT vorhanden)	1	1	1	1	—

¹ Schiffe bis zu 250 Tonnen Brutto-Raumgehalt brauchen nur zwei Rettungsringe, kein Nachlicht und keinen Satz Signalflaggen zu haben.

⁸ Bei Leichtern nicht erforderlich.

⁶ Raketen und Kanonenschläge können durch eine Signalpistole mit Leucht- und Knallpatronen ersetzt werden.

⁷ Nur für Schiffe über 250 Tonnen Brutto-Raumgehalt. * *

III. Nautisches Inventar

Handlot, 3—5 kg, Leine, 35—45 m.....	2	2	1	1	—
Mittellot, 8—10 kg, Leine, 60—100 m ³	1	1	1	—	—
Lotmaschine mit Tiefseelot, 15—25 kg, oder Echolot ³	1	1	—	—	—
Fallote (Elektrolote), soweit keine Lotmaschine oder kein Echolot vorhanden ist	—	—	10 ¹	—	—
Log nebst Leine ⁸ u. ⁷	2	2	1	—	—
Loggläser ³ u. ⁷	2	2	2	—	—
Fernrohr oder Prismenglas ³	1	1	—	—	—
Nachtglas	1	1	1	1	1 ³
Steuerkompaß (Mindest-Rosendurchmesser 125 mm)	1	1	1	1	1
Freistehender Regelkompaß mit Peilvorrichtung ³ (Mindest-Rosendurchmesser 125 mm)	1	1	1 ¹	—	—
Reservekompaß in einem Kasten ³ (Mindest-Rosendurchmesser 125 mm).....	1	1	1 ⁸	1 ⁸	—
Reservekompaßrose (nur für Trockenkompass) ³	2	2	1	—	—
Sextant ³ 7.....	1	1	—	—	—
Oktant ³	1	—	1 ¹	—	—
Barometer ⁸	1	1	1	1	—
Chronometer ³	1	1	—	—	—
Thermometer ³	2	1	1	—	—
IV. Drucksachen					
Arbeitsschutzbestimmungen (Hefte), in jedem Mannschaftsraum	1	1	1	1	1
Schiffstagebuch ³	1	1	1	1 ⁹	—

¹ Nur für Schiffe über 250 Tonnen Brutto-Raumgehalt.

⁸ Bei Leichtern nicht erforderlich.

⁷ Nicht erforderlich bei Vorhandensein von Patentlogs, z. B. auch Staulogs.

• Nicht nötig, wenn Regel- und Steuerkompaß gleich sind.

• Nicht erforderlich für Schiffe bis 250 cbm Brutto-Raumgehalt.