Noch: Anlage

ArbeJtepreise an DM för LKW

	Arbeits-bez.	Opel					VO MAG			
		1198 1,11	1,5—29	3,8—42 3,6 l	1 t Blitz 21	2,5—32 2,5 l	02	OS 5	4,5 OHG 4 OR	HL 120
V. Kraftstoffanlage . . (Fortsetzung)	K 6	1,65	1,65	1,85	1,65	1,65	1,65	1,65	3,30	1,85
	K 7	—	—	—	—	—	4,90	—	4,90	4,90
	K 8	—	—	—	—	—	2,45	—	4,90	2,45
	K 9	—	—	—	—	—	—	—	9,80	—
	K10	—	—	—	—	—	—	—	6,55	—
VI. Getriebe . • • • • ‹ <	G 1	10,90	13,10	14,75	10,90	14,75	72,10	59,—	52,40	—
	G 2	19,65	19,65	39,30	19,65	19,65	111,40	81-	78,60	—
VII. Zwiscliengetriebe ;	GZ. 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	GZ 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VIII. Lenkung	L 1	7,65	9,80	13,10	9,80	9,80	19,65	24,55	19,65	—
	L 2	13,10	13,10	22,95	13,10	18,40	63,90	59,—	63,90	—
	L 3	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	6,50	6,55	6,55	—
IX. **Gelenk- und Zwischenwellen** * •	KA 1	—	—	4,90	4,90	4,90	—	—	—	—
	KA 2	3,30	4,90	4,90	4,90	4,90	13,10	11,55	13,10	—
X- **Vorderachse** < i s » *	VA 1	10,90	11,75	11,75	11,75	11,75	26,20	26,20	26,20	26,20
	VA 2	27,30	30,55	36,—	30,55	30,55	98,30	131,—	131,—	98,30
	VA 3	4,40	4,40	5,45	5,45	5,45	4,90	6,55	6,55	6,55
	VA 4	19,10	20,75	24,55	21,80	21,80	—	—	—	—
	VA 5	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	4,90	4,90	4,90	4,90
XI. **Vorderfedern** j » <	VF 1	5,45	5,45	6,55	5,45	5,45	10,90	10,90	10,90	—
	VF 2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	VF 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	VF 4	8,75	8,75	9,80	8,75	8,75	13,10	14,75	16,40	—
	VF 5	4,90	4,90	5,45	4,90	4,90	8,20	8,20	8,20	8,20
XII. **Hinterachse** *i* s ♦ «	HA 1	13,10	13,65	18,05	15,80	15,80	59,-	63,35	62,25	46.40
	HA 2	28,40	29,45	54,—	29,45	32,75	137,60	168,35	157,25	—
	HA 3	13,10	13,65	18,05	15,80	15,80	—	—	—	—
	HA 4	13,10	16,40	29,45	16,40	16,40	—	—	—	—
XIII. Hinterfedern . i » i	HF 1	7,10	7,10	10,40	8,20	V* 8,20	26,20	26,20	26,20	20,20
	HF 2	12,55	13,65	16,40	14,20	14,20	16,40	14,75	16,40	—
	HF 3	4,90	5,45	5,45	5,45	5,45	—	—	—	—
XIV. Stoßdämpfer » j * s	St 1	3,80	—	4,90	—	—	—	—	—	—
	St 2	4,40	4,90	—	—	4,90	—	—	—	—
XV. **Bremsen** • • c » < «	BR 1	32,75	32,75	37,20	38,80	35,50	229,30	266,45	266,45	—
	BR 2	13,10	13,85	16,90	—	15,80	21,30	21,30	21,30	21,30
	BR 3	6,55	6,55	6,55	8,20	6,55	9,-	8,20	8,20	S,20
XVI. **Zentralschmierung**	Z 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
XVII. **Elektr. Ausrüstung und Armaturen** . .	**E 1**	3,30	3,30	3,30	3,30	SjjSO	—	—	—	—
	E 2	4,90	4,90	4,90	4,90	**4,ao**	—	—	—	—
	E 3	2,70	2,70	3,30	3,30	3,30	6,55	9,80	9,80	9,80
	E 4	2,45	2,45	3,30	2,45	2,45	3,30	3,30	3,30	3,30
	E 5	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	4,90	4,90	4,90	4,90
	E 6	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	4,90	5,75	5,75	5,73
	E 7	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	—	—	—	—
	E 8	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	2,45	2,45	2,45	2,45
	E 9	2,70	1,90	1,90	2,70	1,90	2,45	2,43	2,45	2,45
	E 10	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	2,45	2,45	2,45	2,45
XVIII. **Aufbau** . . ; J ; . :	Al	11,20	11,20	11,20	11,20	11,20	16,40	16,40	16,40	22,95
	A 2	7,10	2,45	3,30	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	—
	A3	10,40	7,35	7,35	7,35	7,35	6,55	6,55	6,55	6,55
	A4	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	4,05	4,05	4,05	4,05
	A 5	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	3,30	3,30	3,30	3,30
	A 6	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	1,65	1,65	1,65	1,65
XIX. **Abnahme**	AB 1	65,50	65,50	65,50	65,50	65,50	65,50	65,50	65,50	65,50