Noch: Anlage

Ärbeitsprelse in DM für LKW

	Arbeits-bez.	Krupp					
		L 2 H 4 2 M 3 0 1	LD2,5 H242 M 612	LD 3,5 M 222 M 402	LD 4 A4 232 AA412	0 5,5 N 62 M12 j	LD 6,5 N 42 M 422
V. Kraftstoffanlage • • (Fortsetzung)	K 4	4,90	—	–	–	4,90	–
	K 5	8,20	—	—	—	8,20	—
	K 6	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
	K 7	–	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90
	K 8	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90
	K 9	—	4,90	6,55	8,20	—	9,80
	K 10	—	3,30	7,35	8,20	—	9,80
VI. Getriebe • • • • • • •	G 1	26,20	26,20	39,90	45,90	45,90	75,35
	G 2	35,50	" 35,50	81,90	81,90	90,10	131,05
VII. Zwischengetriebe .	GZ 1	—	–	—	—	—	—
	GZ 2	—	—	—	—	—	—
VIII. Lenkung	L 1	19,65	19,65	19,65	19,65	22,95	35,—
	L 2	28,10	28,10	32,75	36,—	42,60	50,80
	L 3	3,30	4,90	7,10	7,10	7,10	7,10
IX. Gelenk- und Zwischenwellen . .	KA 1	8,20	8,20	9,80	9,80	19,10	13,10
	KA 2	8,75	8,75	9,80	9,80	—	—
X. Vorderachse • • • •	VA 1	36,—	42,60	37,70	37,70	45,90	45,90
	VA 2	127,75	133,20	117,95	127,80	127,80	137,60
	VA 3	9,30	11,50	13,10	13,10	13,10	13,10
	VA 4	69,90	85,15	70,40	74,25	74,25	^ 80,80
	VA 5	6,55	5,75	6,55	7,35	7,35	^ 8,20
XI. Vorderfedern • • •	VF 1	11,50	11,50	16,40	16,40	19,65	21,30
	VF 2	–	—	—	—	—	—
	VF 3	—	—	—	—	—	—
	VF 4	9-	10,65	10,65	11,50	11,50	13,10
	VF 5	4,90	6,55	—	—	—	—
XII. Hinterachse • • • •	HA 1	52,40	52,40	59,—	68,80	68,80	93,90
	HA 2	148,50	148,50	143,10	149,60	176,90	176,90
	HA 3	47,80	53,50	45,90	52,40	52,40	59,—
XIII. Hinterfedern • • . •	HF 1	19,65	19,65	29,45	36,—	41,-	45,90
	HF 2	14,75	14,75	14,75	17,20	17,20	19,65
	HF 3	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	—
XIV. Stoßdämpfer • • . •	St 1	—	—	—	—	—	—
	St 2	—	—	—	—	—	—
XV. Bremsen	BR 1	147,40	147,40	270,80	270,80 ‘	270,80	299,20
	BR 2	15,55	15,55	16,40	16,40	21,30	22,95
	BR 3	16,40	16,40	16,40	18,05	18,05	21,30
XVI. Zentralschmierung	Z 1	—	—	—	—	—	—
XVII. Elektr. Ausrüstung und Armaturen • •	E 1	4,05	—	—	—	8,2u	—
	E 2	2,45	–	—	—	4,05	—
	E 3	2,45	17,45	8,20	12,30	4,05	16,40
	E 4	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05
	E 5	! 6,55	5,75	5,75	6,55	5,75	6,55
	E 6	9,-*	9,-	9-	9,80	9,80	11,50
	E 7	2,45	—	—	—	2,45	• —
	1 E 8	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05
	E 9	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30
	1 E10	7,35	7,35	7,35	7,35	7,35	7,35
XVIII. Aufbau	A 1	22,95	22,95	22,95	22,95	22,95	22,95
	| A 2	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	13,10
	A 3	–	—	—	—	—	—
	! A 4	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05	—
	A 5	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30
	A 6	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65	1,65
XIX. Abnahme . . • • • •	A B 1	65,50	65,50	65,50	65,50	65,50	65,50