

Noch: Anlage

Arbeitskreise in D1 für LKW

	Arbeits- l bez.	Borg ward			Büssing			
		1 t	3 t O	3 t D	2 8 5	VI GD	VI GLn	6 5 0
		AA 1, 4	L 3 5 0 0 R	B 3 0 0 0 T	LD 4	D 2	D 2	GD 6
i. Motor	M 1	19,65	25,10	20,20	49,10	52,40	52,40	65,50
	M 2	180,—	251,15	284,85	573,30	656,85	656,85	701,05
	M 3	26,20	41,90	49,10	92,80	117,95	117,95	131,05
	M 4	52,40	78,60	72,10	162,20	170,35	170,35	203,10
	M 5	13,10	16,40	18,—	22,90	22,95	22,95	22,95
	M 6	38,10	50,80	58,—	93,90	79,70	79,70	93,90
	M 7	4,90	6,55	6,55	6,55	6,55	6,55	8,20 x
	M 8	9,80	13,10	13,10	19,65	16,40	16,40	19,65
	A 4 9	9,80	14,70	14,70	18,05	14,75	14,75	19,65
	AA 10	—	—	—	—	—	—	—
	A 4 11	9,80	11,50	11,50	16,40	16,40	16,40	16,40
	A 4 12	19,65	23,95	23,—	39,30	36,—	39,30	39,30
	A 4 13	14,70	19,65	30,60	29,45	23,75	23,75	29,45
II. Kupplung.....	MIC 1	16,40	21,30	21,30	21,30	22,40	22,40	37,70
	AAK 2	3,30	3,30	3,30	4,05	21,80	21,80	4,05
	AAK 3	33,—	39,30	39,30	71 -	39,30	39,30	88,45
III. Kühlung	AAKÜ1	6,55	8,20	8,20	9,80	7,65	7,65	16,40
IV. Auspuff.....	AAA 1	9,80	13,10	13,10	19,65	27,85	27,85	32,75
V. Kraftstoffanlage ••	K 1	6,-	9,80	9,80	13,10	16,40	16,40	16,40
	K 2	3,30	3,30	6,55	3,30	—	—	—
	K 3	6,55	6,55	—	—	6,55	6,55	—
	K 4	2,45	2,45	—	—	6,55	6,55	—
	K 5	8,20	8,20	—	—	9,80	9,80	—
	K 6	1,65	1,65	1,65	3,30	1,65	1,65	3,30
	K 7	—	—	4,90	6,55	4,90	4,90	6,55
	K 8	—	—	4,90	2,45	2,45	2,45	4,90
	K 9	—	—	6,55	9,80	—	—	9,80
	K 10	—	—	8,20	9,80	—	—	9,80
VI. Getriebe	G 1	26,20	39,30	45,90	52,40	72,05	72,05	65,50
	G 2	36,—	39,30	39,30	163,80	111,40	111,40	117,95
	G 3	—	—	—	—	—	—	—
VII. Zwischengetriebe .	GZ 1	—	—	—	—	—	—	65,50
	GZ 2	—	—	—	—	—	—	91,80
VIII. Lenkung	L 1	9,80	13,10	15,30	22,95	24,55	24,55	24,55
	L 2	16,40	19,65	19,65	52,40	65,50	65,50	80,80
	L 3	3,30	4,05	4,05	7,35	7,35	7,35	7,35
IX. Gelenk* und Zwischenwellen . •	KA 1	8,20	9,80	9,80	15,30	15,30	15,30	21,55
	KA 2	10,-	8,20	8,20	32,75	32,75	32,75	39,90
X. Vorderachse	VA 1	24,55	32,75	32,75	26,20	34,40	34,40	36,—
	VA 2	54-	81,90	81,90	108,10	132,15	132,15	163,80
	VA 3	6,-	6,55	6,55	4,90	6,55	6,55	6,55
	VA 4	20,50	30,—	30,—	67,15	91,80	91,80	101,55
	VA 5	2,20	3,55	3,55	5,75	6,55	6,55	7,35
XI. Vorderfedern	w VF 1	9,80	10,90	10,90	16,40	21,80	21,80	21,30
	VF 2	—	—	—	—	—	—	—
	VF 3	—	—	—	—	—	—	—
	VF 4	6,55	9,80	9,80	16,40	18,05	18,05	19,65
	VF 5	8,20	9,80	9,80	10,65	7,35	7,35	8,20
XII. Hinterachse	HA 1	22,95	34,40	34,40	45,90	67,15	67,15	65,—
	HA 2	72,10	104,80	104,80	151,80	181,25	181,25	196,55
	HA 3	36,—	29,45	29,45	—	—	—	—
	HA 4	18,65	31,65	31,65	—	—	—	—
XIII. Hinterfedern	HF 1	9,80	10,90	10,90	15,55	31,15	31,15	31,15
	HF 2	8,75	12,-	12,-	14,75	27,85	27,85	27,85
	HF 3	8,20	11,50	11,50	—	—	—	—