

Noch: Anlage

Arbeitspreise in DM für PKW

	Arbeits- bez.	DKW		Ford		Wanderer			
		F 5—7	F 8	Eifel Taunus	V 8	W 240 W 250	W 35 W 40 W 45 W 50	W 24	W 23
I. Motor.....	M 1	9,80	9,80	10,90	16,40	24,50	24,50	24,50	24,50
	M 2	68,20	68,20	164,—	275,—	251,—	251,—	207,50	239,—
	M 3	16,40	16,40	19,65	29,50	35,50	35,50	32,75	32,75
	M 4	—	—	32,50	—	54,50	54,50	39,30	51,30
	M 5	7,65	7,65	6,80	12,55	13,90	13,90	8,70	10,90
	M 6	—	—	32,20	52,50	37,60	37,60	37,20	46,80
	M 7	—	—	—	4,90	4,90	4,90	6,55	6,55
	M 8	—	—	—	8,20	11,45	11,45	8,20	8,20
	M 9	—	—	—	—	10,90	10,90	9,80	10,90
	M 10	—	—	—	—	—	—	—	—
	Mil	—	—	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90
	M 12	—	—	36,—	—	16,40	16,40	22,90	22,90
	M 13	4,90	5,70	6,55	16,40	12,—	12,—	12,—	13,10
II. Kupplung.....	M K 1	3,80	3,80	—	+ E 1	9,80	9,80	9,80	9,80
	MK 2	1,10	1,10	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
	MK 3	18,—	18,—	25,90	41,—	28,40	28,40	22,90	22,90
III. Kühlung.....	M K Ü 1	8,20	8,20	4,90	10,90	13,65	13,65	11,45	11,45
IV. Auspuff.....	M A 1	6,55	6,55	6,55	9,80	10,90	10,90	10,90	10,90
V. Kraftstoffanlage.....	K 1	5,45	5,45	6,55	8,20	9,80	9,80	8,20	8,20
	K 2	—	—	2,45	4,10	2,45	2,45	2,45	2,45
	K 3	—	—	—	4,10	4,10	4,10	4,10	4,10
	K 4	1,90	1,90	2,70	4,90	2,45	2,45	2,45	2,45
	K 5	9,—	9,—	4,90	5,45	5,45	5,45	5,45	5,45
	K 6	—	—	—	—	—	—	—	—
	K 7	—	—	—	—	—	—	—	—
	K 8	—	—	—	—	—	—	—	—
	K 9	—	—	—	—	—	—	—	—
	Klü	—	—	—	—	—	—	—	—
VI. Celriehe.....	G 1	30,—	30,—	32,50	39,20	13,10	13,10	11,45	11,45
	G 2	32,50	32,50	19,85	22,85	32,75	32,75	32,75	32,75
	G 3	41,—	41,—	—	—	—	—	—	—
VII. Zwischengetriebe.....	GZ 1	—	—	—	—	—	—	—	—
	GZ 2	—	—	—	—	—	—	—	—
VIII. Lenkung.....	L 1	6,55	10,90	9,55	13,10	14,75	14,75	14,75	14,75
	L 2	6,55	8,20	13,10	18,—	20,50	18,—	18,—	18,—
	L 3	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	—	—	—
IX. Gelenk- und Zwischenwellen.....	KA 1	—	—	—	—	—	—	—	—
	KA 2	—	—	—	—	8,20	8,20	6,55	6,55
X. Vorderachse.....	VA 1	12,—	12,—	16,40	18,—	12,30	19,10	19,10	19,10
	VA 2	29,50	29,50	32,50	36,—	—	—	—	—
	VA 3	3,25	3,25	3,25	4,10	3,25	8,20	8,20	8,20
	VA 4	—	—	—	—	—	—	—	—
	VA 5	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	4,90	4,90
XI. Vorderfedern.....	VF 1	—	—	—	—	6,55	—	—	—
	VF 2	13,55	—	8,20	9,80	—	—	—	—
	VF 3	8,20	8,20	—	—	—	11,45	11,45	11,45
	VF 4	7,35	7,35	7,35	9,80	8,20	9,80	9,80	9,80
	VF 5	—	—	—	—	—	—	—	—
XII. Hinterachse.....	HA 1	9,80	9,80	24,50	27,30	39,30	32,75	14,75	14,75
	HA 2	9,80	9,80	42,60	45,80	72,—	72,—	41,—	41,—
	HA 3	—	—	—	—	—	—	11,45	11,45
	HA 4	—	—	—	—	—	—	13,10	13,10
XIII. Hinterfedern.....	HF 1	10,90	10,90	19,10	22,90	32,75	16,40	13,10	13,10
	HF 2	8,20	8,20	10,90	13,10	14,75	11,45	9,80	9,80
	HF 3	—	—	8,20	9,80	—	—	—	—