

Noch: Anlage

Arbeitspreise in DM für PK.W

	Arbeits- bez.	A d l e r				BMW		
		Trumpf- Junior 1G/1E	Trumpf 1,5 AV 1,7 AV	Trumpf 1,7 EV 2 EV	Autobahn 2,5 l	326 340	309	315 319 321
XIV. Stoßdämpfer ;	St 1	3,55	3,55	3,55	9,—	8,20	8,20	8,20
	St 2	4,65	4,65	4,65	5,70	9,80	3,25	3,25
XV. Bremsen i i i i >	BR 1	43,70	46,50	46,50	52,40	54,60	43,70	54,60
	BR 2	—	—	—	11,45	11,45	—	11,45
	BR 3	6,55	6,55	6,55	8,20	4,90	4,90	4,90
XVI. Zentralschmierung .	Z 1	-	-	-	-	6,55	6,55	6,55
XVII. Elektr. Ausrüstung and Armaturen . . . i	E 1	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
	E 2	1,35	1,33	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
	E 3	1,35	1,35	1,35	1,90	1,90	1,85	1,90
	E 4	2,15	2,45	2,45	1,90	2,15	2,45	2,45
	E 5	1,65	1,65	1,65	2,45	2,45	1,65	2,45
	E 6	2,45	2,45	2,45	2,45	3,25	3,25	3,25
	E 7	1,90	1,90	1,90	1,90	1,90	1,65	1,90
	E 8	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
	E 9	3,30	3,30	3,30	2,45	3,30	3,30	3,30
	E 10	3,30	3,30	3,30	2,45	3,30	2,43	3,30
XVIII. Aufbau < < > i	A 1	11,45	11,43	13,10	13,10	21,85	16,40	16,40
	A 2	8,20	8,20	9,80	9,80	13,10	8,20	9,80
	A 3	—	—	—	—	—	—	—
	A 4	3,30	3,30	3,30	4,90	4,90	3,30	3,30
	A 5	3,30	3,30	3,30	6,55	3,30	3,30	3,30
	A 6	1,10	1,10	1,10	1,10	1,65	1,10	1,10
XIX. Abnahme. < t i n i i	AB 1	32,80	32,80	32,80	39,30	32,80	29,50	32,80

Arbeitspreise in DM für PKW

	Arbeits- bez.	B o r g w a r d		M a r c e d e *				
		1100	1700	170 200 No	290 320—340	230 W 143 230 W 153	170 V	260 D
I. Motor i * • « •	M 1	14,50	15,30	—	27,60	25,40	22,90	28,70
	M 2	180,—	218,50	218,50	240,—	235,—	207,50	327,50
	M 3	21,30	20,60	34,60	41,—	37,70	32,75	39,30
	M 4	37,70	44,70	52,50	52,50	52,50	—	60,—
	M 5	12,30	14,70	14,20	14,70	14,70	14,20	24,50
	M 6	31,10	36,60	39,30	39,30	39,30	32,75	45,80
	M 7	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90
	M 8	9,80	10,90	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20
	M 9	9,80	10,90	9,80	9,80	9,80	—	11,45
	M 10	—	—	—	—	—	—	—
	M 11	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90	4,90
	M 12	24,60	24,60	24,80	41,—	27,83	27,85	32,75
	M 13	8,20	8,20	14,70	14,70	14,70	13,10	32,75
II. Kupp'ling . i i ; i i	MK 1	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80	9,80
	MK 2	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
	MK 3	38,20	39,30	26,20	37,20	29,45	26,20	37,20
III. Kühlung	MKÜ 1	8,20	8,20	10,10	10,10	12,30	12,30	12,30
IV. Auspuff	MA 1	11,45	11,45	11,45	13,10	11,45	10,90	11,45
V. Kraftstoßanlage . . . ;	K 1	5,45	5,45	13,65	11,45	13,85	4,90	13,65
	K 2	—	2,45	—	4,90	4,90	—	—
	K 3	—	4,10	—	4,10	4,10	—	—
	K 4	2,45	2,45	3,30	3,30	3,30	3,25	—
	K 5	4,90	4,90	4,90	5,45	5,45	4,90	—