

Noch: Anlage

2. Lastkraftwagen

	Orts- klasse I	Orts- klasse II	Orts- klasse III
	DM	DM	DM
Vorderkotflügel bis 3,5 t	22,50	21,50	20,50
„ bis 5,0 t	25,50	24,50	23,50
„ über 5,0 t	30,80	28,90	27,70
Hinterkotflügel bis 3,5 t	12,00	11,50	11,00
„ bis 5,0 t	12,00	11,50	11,00
„ über 5,0 t	13,50	12,75	12,00
Motorhauben bis 3,5 t ..	32,00	30,75	29,50
„ bis 5,0 t ..	36,50	35,25	34,00
„ über 5,0 t ..	42,00	40,60	39,20
Räder aller Größen.....	4,50	4,25	4,00

3. Nummernschilder lackieren und beschriften

	DM	DM	DM
für Motorräder			
Vorderschild	DM	DM	DM
doppelseitig	6,00	5,75	5,50
Hinterschild.....	3,00	2,80	2,60
für alle übrigen Kraft- fahrzeuge einseitig .	4,00	3,70	3,40

Sämtliche Preise verstehen sich ausschließlich Material!

Wenn sich ein Ablagen oder Abtrennen der Fahr- zeuge oder Fahrzeugteile erforderlich macht, erhöhen sich die Preise um 10%>. Für Kraftfahrzeug-Typen, für die keine besonderen Arbeitszeiten vorliegen, können für die Preisermittlung Vergleichstypen der nachfolgenden Tabellen herangezogen werden:

Personenkraftwagen	Vergleichstyp
Adler-Trumpf A.V. und E.V.	= Adler-Prima
Adler-Favorit	= Audi U.W.
Adler-Standard	= Adler-Diplomat
BMW 326	= BMW 321
Daimler-Benz 130 H	= Hanomag 1,3
Daimler-Benz 170, 170 H	= 170 V
Daimler-Benz 200	= BMW 326
Daimler-Benz 260 D	= Hanomag-Diesel
Ford: Köln-Taunus-Rheinland	= Ford-Eifel
Hanomag 3/13, 3/16, 4/20, 4/23	= Hanomag-Garant
Hanomag 6/32	= Hanomag-Rekord
Horch 780	= Horch 853
Alfa Romeo	= Wanderer W 50
Buik 50	= Horch 853
Chevrolet (Motor)	=* Opel 3,61
Chevrolet (Wagen)	= Adler-Diplomat

Noch: Anlage

Personenkraftwagen	Vergleichstyp
Chrysler	= Horch 853
Citroen 7-8-9	= Adler-Primus
Citroen 11-12-15	= Audi 225
Hudson	= Horch 853
Peugeot	= Wanderer W 24
Praga	= Audi 225
Renault 2,4 I	= Wanderer W 24
Renault 4,1 I	= Horch 853
Skoda	= BMW 303
Studebaker	= Horch 853
Lastkraftwagen	
Adler t 3/4	= Borgward Expreß
Adler IVa t	= Borgward 1,5 t
D'aimler-Benz 11	= Borgward 1,5 t
Daimler-Benz 2,5 t Diesel (Motor)	= Hanomag 3,5 I
Daimler-Benz (Wagen)	= Klöckner-Magirus 2,5 t S 88 L)
Daimler-Benz 3 bis 3,75 t 6 Zyl. D	= Henschel 4 t
Daimler-Benz 4,5 t 6 Zyl. D	*= Büssing NAG 5 t
Daimler-Benz 6 t 6 Zyl. D	= Vomag 51 448
Daimler-Benz 8,5 t 6 Zyl. D	= Büssing 6,5 I 650
Faun 3,5 t 4 Zyl. D	= Hanomag 3,5 t
Faun 5 t 6 Zyl. D	= Büssing 6,5 t 650
Klöckner-Magirus 3,5 t 6 Zyl. D	= Henschel 41 409
Klöckner-Magirus 6 I 6 Zyl. D	= Vomag 61 653
Krupp 2 bis 2,5 t	= Phänomen 2,5 I
Krupp 3 bis 3,5 t	= Klöckner-Magirus S 88 D
Krupp 3 I 4 Zyl. B	= Klöckner 4 Zyl. B
Krupp 5 t	= Büssing 5,0 I
Krupp 6,0 t	= Büssing 6,0 I
MAN 4,5 t 6 Zyl. D	= Büssing NAG 5,0 t 500
MAN 6,5 t 6 Zyl. D	= Vomag 6,0 I 653
Bedford 3,0 t	= Opel 3,0 t 3,6 I
Berliet 2,5 t	= Opel 3,0 I 3,5 t
Chevrolet 2,5 t	= Opel 3,0 t 3,6 I
Citroen 2,0 t	= Klöckner-Magirus 3,0 t
Dodge-Fargo (Motor)	= Horch 850
Daimond-Federal (Motor)	
International-Studebaker (Wagen) 3,5 bis 4,5 I	= Hanomag 3 I 5 I
Matford BB	= Ford DB
Matford V8	= Ford V 8
Renault 2 t	= Borgward 1,5 t
Renault 3,5 t	= Borgward 3 t
Renault 6,0 t	= Henschel 4,0 t
Sauwer 5,0 t	= Büssing 5,0 t
Skoda 2,5 t	= Klöckner 2,5 t
Steyr 1,7 t	= Borg ward 1,5 I
Tatra 3,0 t	= Borgward 3 t

Erste Durchführungsbestimmung zur Preisverordnung Nr. 174 — Preisbildung im Autolackierer-Handwerk.

Vom 28. Juli 1951

Zur Durchführung der Preisverordnung Nr. 174 vom 26. Juli 1951 — Verordnung über die Preisbildung im Autolackierer-Handwerk (GBl. S. 744) wird folgendes bestimmt:

§ 1 Kalkulationsschema

Der höchstzulässige Preis für Autolackiererarbeiten der in der Anlage zur Preisverordnung Nr. 174 vom 26. Juli 1951 — Verordnung über die Preisbildung im Autolackierer-Handwerk (GBl. S. 744) nicht

auf geführten Leistungen ist' eigenverantwortlich nach folgendem Kalkulationsschema zu errechnen:

	DM	DM
a) Fertigungslöhne		
b) Gemeinkostenzuschlag einschl. Zuschlag für Wagnis und Gewinn auf die Fertigungslöhne .. (..... %)		
Fertigungskosten.....		
c) Materialkosten (Grundmaterial und Hilfsmaterialien)		
d) Zuschlag auf vom Betrieb gelieferte Materialien		
Preis ohne Umsatzsteuer		
e) Umsatzsteuer		
Preis		