geber ist vor Durchführung eines mit Mehrarbeitszuschlägen verbundenen Auftrages auf das Entstehen dieser Mehrarbeitszuschläge aufmerksam zu machen.

§ 5

(1) Die in der Anlage zu dieser Preisverordnung festgesetzten Regelleistungspreise sind im Betrieb des Handwerkers an einer dem Kunden deutlich sichtbaren Stelle auszuhängen.

(2) Für alle Leistungen, die nicht Regelleistungen darstellen, ist das Zustandekommen des berechneten Preises gemäß dem von der Hauptabteilung Preispolitik aufgestellten Kalkulationsschema nachzuweisen.

(3) Unbeschadet der Preisnachweispflicht gemäß vorstehendem Abs. 2 sind die Handwerksbetriebe verpflichtet, in jedem Falle ordnungsgemäß Rechnung zu erteilen.

(4) Für Regelleistungspreise ist ein Preisnachweis nicht erforderlich.

§ 6

Gemäß § 6 der Verordnung vom 15. Juni 1950 über die Preisbildung im Handwerk (GBl. S. 510) hat die

Zahlung des Entgeltes für handwerkliche Leistungen, falls nicht mit den Abnehmern der Leistungen besondere Zahlungsbedingungen vereinbart sind, spätestens 15 Tage nach Rechnungsdatum, ohne Abzug zu erfolgen. In Zweifelsfällen gilt als Rechnungsdatum das Datum des Postaufgabestempels. Bei verspäteter Zahlung ist der Handwerker berechtigt, vom Auftraggeber Verzugszinsen in Höhe von 0,05% vom Rechnungsbetrag für jeden Versäumnistag zu verlangen.

§ 7

(1) Diese Preisverordnung tritt mit ihrer Verkündung in Kraft. Gleichzeitig treten alle bisher erlassenen Preisbestimmungen einschl. Genehmigungsbescheide für das Autolackierer-Handwerk außer Kraft.

(2) Laufende und noch nicht abgerechnete Arbeiten müssen von diesem Tage ab nach dieser Preisverordnung abgerechnet werden.

Berlin, den 26. Juli 1951

Ministerium der Finanzen
I. V.: Georgino
Staatssekretär

Anlage

zu § 2 vorstehender Preisverordnung Nr. 174

Regelleistungspreise für das Autolackierer-Handwerk**A. Neulackierung von Kraftfahrzeugen
in normaler Lieferausführung****1. Personenkraftwagen-Nitrospritzlackierung**

Entrosten, grundieren, spachteln, schleifen, spritzen, mit Paste schleifen und mit Polierwasser auf Hochglanz polieren einschl. Fensterleisten, Gepäckhalter, Nummernschilder, Räder sowie sonstiger normaler Zubehörteile (einschl. bis zu 2 Ersatzrädern) lackieren sowie Chassis reinigen und streichen.

a) Personenkraftwagen bis 1000 ccm

Fabrikat und Type	Orts- klasse I	Orts- klasse II	Orts- klasse III
	DM	DM	DM
NSU-Fiat 500	231,00	216,75	207,75
DKW-Reichsklasse F 5 bis F 7, Voll-Lackierung	184,80	173,40	166,20
DKW-Meisterklasse F 5 bis F 7, Voll-Lackierung	184,80	173,40	166,20
BMW 309	264,80	248,50	238,00
Adler junior	301,75	281,20	271,00
DKW-Schwebeklasse, Voll-Lackierung	209,50	194,50	188,35
NSU-Fiat 1000	261,80	245,65	235,45
Steyr 60	261,80	245,65	235,45

b) Personenkraftwagen über 1000 bis 1500 ccm

Fabrikat und Type	Orts- klasse I	Orts- klasse II	Orts- klasse III
	DM	DM	DM
DKW-Sonderklasse.....	351,00	329,50	315,75
Hansa 1100.....	363,50	342,00	326,75
Hanomag-Garant-Kurier	360,25	338,00	324,00
NSU-Fiat 1100.....	354,00	332,00	318,00
Opel P 4.....	298,00	271,00	260,00
Opel-Kadett	323,00	303,00	291,00
Ford-Eifel.....	323,00	303,00	291,00
Steyr 55	394,00	369,00	354,50
Mercedes V 170.....	382,00	358,00	343,50
Hanomag 1300	379,00	355,50	340,50
Opel-Olympia 1,3 I.....	332,50	313,00	299,00
Steyr 200	394,00	370,00	354,50
Stoewer-Greif	369,50	346,80	332,40
BMW 303/308	394,00	369,00	354,50
Hanomag-Rekord	379,00	355,50	340,50
NSU-Fiat 1500	388,00	364,00	349,00
Opel-Olympia 1,5 I.....	345,00	323,50	310,00
Wanderer 1,81	418,88	393,04	376,72
Wanderer 2,0 I.....	446,60	419,05	401,65
Opel-Super 6.....	418,88	393,04	376,72
Adler-Trumpf.....	418,88	393,04 *	376,72
Horch 850/851	588,00	552,00	529,03
Adler-Autobahn.....	468,00	439,00	429,00
Audi 2,0 I	471,03	442,03	424,00
Horch 830/930	483,50	453,75	433,80
Ford V 8.....	488,00	439,00	421,00
Opel-Kapitän	449,50	422,00	404,50
Opel-Admiral	570,00	544,75	512,50