

Zur Ausweitung der neuen Arbeitsmethode ist natürlich die gemeinsame Arbeit aller Direktionen im Gebiete unserer Republik in Verbindung mit der Wirtschaft und ohne Rücksicht auf Verwaltungs- und Ländergrenzen erforderlich. Die Reichsbahndirektion Halle (Saale) hat aus diesen Schlußfolgerungen bereits die Erkenntnisse gezogen. In Zusammenarbeit mit den Nachbardirektionen laufen seit Mitte dieses Monats wieder 16 soldier Pläne; weitere werden in aller Kürze in Kraft treten. Gegenwärtig sind rund ein Viertel aller Durchgangsgüterzüge im Bezirk Halle von diesen Plänen erfaßt, und es muß und wird erreicht werden, daß sich dieser Prozentsatz nach kurzer Zeit um mehr als das Doppelte erhöht.

So ist im Direktionsbezirk Magdeburg der Güterzugdienst einschließlich der Nahgüterzüge eingehend überprüft und auf längere Strecken sowie günstigere Zugkuppelungen umgestellt worden. Dort ist die neue Stufe der Steigerung von Fahrleistungen als Massenerscheinungen erreidit worden, also nicht bei den hohen Einzelleistungen stehengeblieben.

Für die Fahrplanbüros besteht jetzt die dringende Aufgabe, unsere Erfahrungen mit dem höchsten Nutzeffekt auf breiteste Basis umzusetzen.

Ganz offensichtlich sind die Ersparnisse im Betriebsmaschinendienst. Beispielsweise habe ich bei meiner Langstreckenfahrt mit dem Aktiv \$2 и 46, der Siegerlok im Wettbewerb „Neues Deutschland“, allein in 29 Einsatztagen 498,8 Tonnen Kohle eingespart. Damit konnte idi gegenüber dem Darf-Verbrauchssatz von 63 Tonnen auf eine Million Lokleistungskilometer 29,3 Tonnen einsparen (Beifall.), die Norm also fast um die Hälfte unterbieten. Dazu kommt aber noch, daß außer dem Werte für die erübrigte Kohle durch Einsparen von Personal und Lokomotiven insgesamt über 200000 DM in 41 Tagen erspart worden sind.

Genossinnen und Genossen! Ich bin der festen Überzeugung, daß unsere Lokaktivisten wie auch unsere Aktivisten in allen anderen Dienstzweigen der Eisenbahn durch den von unserem Genossen Heine erzielten Durchbruch erkannt haben, daß die von unseren SED-Betriebsgruppen bei der Bahn mit aller Energie vorangetragene ideologische Schulung richtig War; denn nur gestützt auf ein klares politisches Bewußtsein war es möglich, diese Leistungen zu erzielen. Wir können weiterhin feststellen, daß die Brigaden das Bündnis zwischen der jungen und der alten Generation gefestigt haben. Es ist ein neuer Typ von Menschen im Entstehen, der mit seinen hervorragenden Ar-