

und auch wir Genossen vom Betriebswerk Falckenberg mit unseren Heizerkollegen, die den Gedanken sofort in die Tat umsetzten. In vorbildlicher Gemeinschaftsarbeit zwischen Betrieb, Verkehr und Fahrplanmännern wurden die Grundlagen für die beiden ersten 500er Langläufe erfolgreich geschaffen. Die zwei Lokbrigaden „Kolumbus“ und „Jugendaktiv“ konnten bei diesen Einsätzen im April den Titel „Lokbrigade der ausgezeichneten Qualität“ erringen. Im Mai gelang es der von mir geführten Lokbrigade des Bahnbetriebswerkes Falckenberg, als Sieger aus dem genannten Wettbewerb unseres Zentralorgans „Neues Deutschland“ hervorzugehen. Diese Fahrten ließen durchaus die Möglichkeit erkennen, vollausgelastete Züge pünktlich über größere Strecken zu fahren und damit die bisher so unwirtschaftlichen Lokstillstände weitgehend zu beseitigen, wobei unsere Brikettbefuerung unsere Leistung in keiner Weise behinderte.

Ein weiteres günstiges Ergebnis war der merkbar beschleunigte Wagenumlauf. Die Ersparnisse an Betriebsstoffen und Personalkosten erwiesen sich als bedeutend. Die befürchteten nachteiligen Wirkungen auf die Durchführung der übrigen Züge sind nicht eingetreten. Im Gegenteil ist die Streckendurchlaßfähigkeit infolge der Pünktlichkeit bei den Langläufen stark gehoben worden. Der ungeheure Wert der Langläufe für die Steigerung im Transport war damit bewiesen, und es war nur selbstverständlich, daß auf den Erfahrungen weiter gebaut wurde. Jene Zweifler, die noch an ihren alten betrieblichen Traditionen hingen, mußten sich eines besseren belehren lassen. Damit ist wieder einmal treffend bewiesen worden, was klares politisches Bewußtsein unserer Genossen zu vollbringen vermag. Der unermüdlichen Initiative unserer SED-Betriebsgruppen wie der Werktätigen ist es zu verdanken, daß diese Fortschritte erzielt werden konnten.

Genossinnen und Genossen! Nunmehr wurde die Auswertung unserer Anfängerfolge in Angriff genommen. Zu Ehren dieses Parteitages sind vom 5. Juni bis zum 15. Juli für 6 Wochen 7 Lokaktive zusammengestellt worden. Die Langläufe zu Ehren des Parteitages haben die günstigen Ergebnisse früherer Fahrten sogar in dem Maße gesteigert, daß wir hier das Gerippe jeder künftigen Fahrplangestaltung im Güterverkehr zu sehen haben. Da an dem Gelingen neben den Lokaktiven fast das gesamte Bahnbetriebspersonal beteiligt war, ist zu erkennen, in welchem erfreulichem Umfange sich die Kollegen der Eisenbahn auf das gemeinsame Ziel ideologisch eingestellt haben.